



Bolivia y Perú firman convenio portuario: ASP-B y ENAPU acuerdan 30% de descuento a la tarifa pública para la carga boliviana por Ilo

BOLETÍN

asp-b

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA

**Puerto Busch
pasa a la
administración
de la ASP-B**



**La ASP-B
aporta con 2.5
millones para
el Bono
Juancito Pinto**



2025



TR-01 10006
2129869



En 2025 la ASP-B proyecta ampliar su presencia en nuevos puertos para potenciar el comercio exterior del país

En el marco de la mejora continua, se busca optimizar las operaciones en los puertos donde la ASP-B tiene presencia para dinamizar el comercio exterior.

La Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B) proyecta incrementar su presencia en nuevos puertos con la firma de convenios institucionales para fortalecer el comercio internacional del país.

En el marco de la Audiencia de Rendición Pública de Cuentas Inicial 2025, el Gerente Ejecutivo de la ASP-B, Daniel Villarroel Balderrama, explicó que el Gobierno Nacional trabaja en políticas de fomento a la producción a través de la industrialización para impulsar el comercio internacional y potenciar el crecimiento económico del país.

Esta política del Gobierno Nacional se complementa con la presencia de la ASP-B en puertos marítimos para atender la demanda de los distintos operadores de comercio exterior. En ese sentido, el Gerente detalló que se realizan las gestiones con las autoridades competentes para consolidar la presencia de la ASP-B en el puerto de Iquique, buscando ampliar las alternativas para los exportadores e importadores bolivianos.



Fotografía: Puerto Arica

Una de las acciones necesarias para 2025, es la presencia en puertos. Actualmente se está gestionando la presencia de la ASP-B en Iquique y otros puertos para que podamos garantizar y tener la representación de la carga boliviana para una mejor atención a los operadores de comercio exterior", declaró Villarroel durante el informe de Rendición de Cuentas inicial 2025.

Al respecto, el Director de Operaciones, Antonio Martínez, detalló que la presencia de la ASP-B en el Puerto de Iquique significará un apoyo a los operadores de comercio exterior con asesoramiento permanente y seguimiento de sus mercancías.

"Tenemos gestiones avanzadas a través de Cancillería y con las autoridades chilenas para tener una presencia permanente en el Puerto de Iquique", informó Martínez.

De igual forma, se proyecta el inicio de operaciones de Puerto Busch, una alternativa clave a través de la Hidrovía Paraguay-Paraná, ya que su ubicación tiene carácter estratégico para una salida soberana al Océano Atlántico.

"A través de Puerto Busch, tendríamos el fortalecimiento de la presencia de la ASP-B en la Hidrovía Paraguay Paraná, obviamente, no solo será una presencia, sino un relacionamiento con todos los países socios de esa Hidrovía, hablamos de Brasil, Paraguay, Uruguay y Argentina", complementó Villarroel.

La utilidad neta de la ASP-B llega a Bs1,4 millones al primer trimestre de 2025

A pesar de un contexto internacional complejo y una coyuntura nacional marcada por los conflictos sociales y políticos, la ASP-B registra indicadores financieros positivos.

La utilidad neta de la Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B) al primer trimestre de 2025 llegó a Bs1.447.975 y generó ingresos por Bs21.311.092. Este desempeño financiero subraya la eficiencia en la gestión de la entidad y su capacidad para generar valor en un entorno desafiante.

Este resultado es consecuencia de las acciones que se tomaron para mejorar el flujo de carga en los distintos puertos, en ese marco, los ajustes que se están realizando tienen el objetivo de mejorar la eficiencia y eficacia de la empresa en un contexto que se fue tornando bastante complejo para los Operadores de Comercio Exterior como los bloqueos y los problemas de abastecimiento de combustible. Sin embargo, en medio de una coyuntura internacional compleja y los conflictos políticos y sociales registrados en el país durante la pasada y presente gestión, la ASP-B viene generando resultados financieros positivos.

La ASP-B continuará trabajando para fortalecer su posición como un actor clave en gestión administrativa y operativa portuaria para el país en el marco de sus atribuciones para fortalecer el comercio internacional en los puertos donde tiene presencia.



La ASP-B celebra 10 años al servicio del comercio exterior boliviano y renueva su imagen institucional

La Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B) celebra una década como empresa pública estratégica, reafirmando su compromiso para facilitar el comercio exterior.

A 10 años de su transformación en empresa pública estratégica, la ASP-B renueva su imagen institucional y conmemora una historia profundamente vinculada a los derechos históricos de Bolivia sobre el libre tránsito comercial y la evolución institucional que ha fortalecido su rol en la economía nacional.

Con la promulgación del Decreto Supremo N° 2406, emitido el 17 de junio de 2015, la Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B) se transforma oficialmente en una empresa pública estratégica, fortaleciendo su capacidad operativa y visión empresarial. Esta evolución marcó el inicio de una década de modernización institucional y logros concretos.

Con esta transformación de empresa pública se pudo implementar mejoras como la habilitación de sistemas de gestión documental y trazabilidad logística en tiempo real.

También se fortaleció su rol como único agente aduanero oficial del Estado en puertos habilitados.

Renovación de la imagen institucional

En el marco de su décimo aniversario, la ASP-B, renovó su imagen institucional que representa los cambios implementados en los últimos meses para facilitar el comercio exterior.

Para el cambio de la imagen institucional, se buscó proyectar una entidad moderna con capacidad de adaptarse a las exigencias del comercio global, que refleje la eficiencia en la prestación de servicios, transmita confianza y seguridad a todos los actores del comercio exterior boliviano.

"El cambio de nuestra imagen institucional no es un simple ejercicio de diseño; es una declaración de intenciones. Es mostrar al mundo y a Bolivia que la ASP-B ha evolucionado, y estamos comprometidos con un comercio exterior más ágil, eficiente y próspero para todos", declaró Villarroel.



Fotografía: Nueva Imagen Institucional

En dos meses la ASP-B movilizó 6.875 toneladas de concentrado de yeso por la Hidrovía Paraguay Paraná

Entre julio y agosto, la ASP-B realizó tres operaciones de exportación de yeso al mercado de Paraguay por la Hidrovía Paraguay Paraná.

Con la tercera operación en Puerto Busch – Terminal de Carga Especializada Boquerón, la Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B) movilizó hasta la fecha 6.875 toneladas de mineral de yeso con destino al mercado de Paraguay.

La tercera operación se realizó entre el 21 y 22 de agosto con la carga de más de 1.767 toneladas de concentrados de yeso a través de dos barcazas.

"El 22 de agosto se despachó 1.767 toneladas de yeso, es decir que hasta el momento con las tres operaciones ya hemos realizado el movimiento de 6.875 toneladas de yeso de exportación", informó el Gerente Ejecutivo de la ASP-B, Daniel Villarroel.

La segunda operación de carga se realizó entre el 7 y 8 de agosto con la exportación de 2.433 toneladas de mineral de yeso y en la primera operación ejecutada entre 1 y 2 de julio se exportó 2.675 toneladas de yeso al mercado de Paraguay.

El Gerente Ejecutivo de la ASP-B, destacó la importancia de estas operaciones porque ahora los operadores de comercio exterior tienen una alternativa más para exportar los productos bolivianos por la Hidrovía Paraguay -Paraná, una de las rutas fluviales más importantes de Sudamérica.

"Es muy importante este aspecto toda vez que la explotación de la Hidrovía Paraguay Paraná significa ahorro en costos logísticos. La zona es muy rica no solamente en mineral de hierro, sino también ganadera, es una zona que está próxima a productores de soya y otros productos, es una alternativa viable y permite la conexión al Océano Atlántico a través de otros Puertos", resaltó el Gerente.

La Terminal Portuaria Especializada Boquerón, se encuentra en el Triángulo Dionisio Foianini, es estratégica por su acceso directo al río Paraguay, permitiendo una salida soberana al Océano Atlántico.



Fotografía: Puerto Busch

Puerto Busch pasa a la administración de la ASP-B para fortalecer el comercio exterior en la Hidrovía Paraguay Paraná

Con esta medida la ASP-B contribuirá a dinamizar las exportaciones bolivianas por la Hidrovía Paraguay Paraná.

En cumplimiento al Decreto Supremo promulgado la mañana de este miércoles en Gabinete de Ministros, se transfiere la administración de Puerto Busch en favor de la Empresa Pública, Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B) para fortalecer el comercio exterior en la Hidrovía Paraguay Paraná.

“Con la finalidad de promover la facilitación del comercio exterior y la universalización del servicio portuario en la Hidrovía Paraguay-Paraná, hoy en Gabinete de ministros aprobamos el Decreto Supremo a partir del cual transferimos la administración de la Terminal de Carga Puerto Busch a la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B)”, publicó el Presidente, Luis Arce, en sus redes sociales.

“El Decreto Supremo tiene la finalidad de universalizar los servicios de la terminal de carga de Puerto Busch a través de la entidad legalmente competente para este efecto que es la ASP-B como empresa pública que tiene estas capacidades de operador portuario designado por el Estado Plurinacional de Bolivia en los puertos y lugares habilitados y por habilitarse según nuestra normativa”, complementó el ministro de Economía y Finanzas Públicas, Marcelo Montenegro en conferencia de prensa.

La Empresa Siderúrgica del Mutún (ESM) estaba a cargo de la administración de Puerto Busch, enfocada en la exportación de hierro. Sin embargo, con la nueva normativa, la ASP-B asume la responsabilidad como entidad competente en calidad de agente aduanero, potenciando su rol estratégico en el desarrollo portuario y el comercio exterior del país.

Para asegurar una transición ordenada, se ha establecido un plazo de 60 días para que la ESM y la ASP-B coordinen todos los aspectos administrativos. Durante este período, la ESM continuará al frente de la gestión de la “Terminal de Carga Puerto Busch”. Posterior a este plazo, la ASP-B ejercerá la administración de dicha Terminal, una vez cumplidas las formalidades establecidas en la normativa vigente.

El Ministro de Economía, señaló que con este tipo de medidas se contribuirá a dinamizar las exportaciones agropecuarias y otros rubros por la Hidrovía Paraguay Paraná.

La transferencia de administración de Puerto Busch no compromete recursos adicionales del Tesoro General de la Nación (TGN), demostrando una gestión eficiente de los recursos estatales.



Fotografía: Puerto Busch

Bolivia y Perú firman convenio portuario: ASP-B y ENAPU acuerdan 30% de descuento a la tarifa pública para la carga boliviana por Ilo

La Ceremonia se llevó a cabo en el Palacio de Torre Tagle (Cancillería de Perú en Lima) y marca un hito trascendental para fortalecer las relaciones comerciales entre Bolivia y Perú.

La Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B) y la Empresa Nacional de Puertos del Perú S.A. (ENAPU) suscribieron un Convenio de Gestión Comercial sobre tarifas preferenciales para la carga boliviana.

El Convenio fue suscrito por el Gerente Ejecutivo de la ASP-B, Daniel Villarroel; y el Gerente General ENAPU, Juan Carlos Montenegro, ceremonia que contó con la presencia del vicedecano Félix Denegri Boza, y la Encargada de Negocios de la Embajada de Bolivia, Eva Chuquimia, en representación de la Cancillería de Bolivia.

El Convenio establece un descuento del 30% sobre las tarifas públicas de ENAPU y otorga un plazo libre de almacenamiento a las importaciones y exportaciones bolivianas.

En un contexto marcado por los constantes bloqueos de caminos y restricciones crediticias por parte de la Asamblea Legislativa Plurinacional, y un escenario internacional de ralentización económica, el Gobierno Nacional trabajó de manera constante para fortalecer el comercio internacional de Bolivia.

En su intervención, el Gerente Ejecutivo de la ASP-B, Daniel Villarroel Balderrama, destacó que este “instrumento representa no solo un paso adicional en la profundización de la relación bilateral, sino también la expresión de la voluntad integradora en beneficio de los Operadores de Comercio Exterior bolivianos”.

Añadió que Bolivia y Perú renuevan así su decisión de continuar trabajando de manera conjunta por un corredor logístico seguro, sostenible y complementario, que fortalezca la conectividad y el desarrollo de nuestra región.

Por su lado, el Vicedecano Félix Denegri Boza resaltó que la “suscripción de este instrumento permitirá insertar el comercio exterior boliviano en la plataforma del Hub logístico y portuario que Perú busca consolidar en Sudamérica y será posible a través del comercio de cabotaje marítimo entre el puerto de Ilo y los puertos del Callao y Chancay, facilitando así el comercio exterior boliviano”.

El Convenio de Gestión Comercial tiene la finalidad de implementar estrategias conjuntas para la promoción y atención de la carga boliviana en el Terminal Portuario de Ilo.

Este beneficio se traduce en mayor competitividad y mejores oportunidades para productores, industriales y empresarios bolivianos en el mercado internacional.



Fotografía: Convenio ASP-B y ENAPU

La ASP-B y el Municipio de Puerto Suárez firman Adenda de Convenio Interinstitucional para impulsar las operaciones portuarias en Puerto Busch

La Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B) firmó una adenda al convenio de Cooperación y Complementación Interinstitucional con el Gobierno Autónomo Municipal de Puerto Suárez (G.A.M.P.S.), con el objetivo de impulsar las operaciones de comercio exterior en Puerto Busch.

El 23 de junio de 2023 ambas entidades firmaron el convenio interinstitucional que tenía una vigencia de dos años, mientras que la reciente adenda amplía el convenio por cinco años para fortalecer las operaciones de comercio exterior y consolidar la articulación de la autoridad local con la empresa pública, en el marco de sus competencias, y la facilitación del comercio en Puerto Busch en beneficio de la población.

La Adenda se suscribió y formalizó el 22 de agosto con la firma del Gerente Ejecutivo de la ASP-B, Daniel Villarroel; además de la presencia del Presidente del Concejo Municipal de Puerto Suárez, Milton Tocale y Autoridades de la región.

Con las operaciones portuarias que desarrolla la ASP-B en la Terminal Portuaria Especializa Boquerón se fomenta el desarrollo económico y social de la región con el impulso a las exportaciones por Puerto Busch.



Fotografía: Convenio Municipio Puerto Suárez

En 2025 la ASP-B aporta con Bs2.531.122 para el Bono Juancito Pinto

En cumplimiento al Decreto Supremo N°5454, la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), aporta con Bs2.531.122 para el pago del Bono Juancito Pinto correspondiente a la gestión 2025.

Con este aporte la empresa pública reafirma su compromiso con las políticas sociales del Gobierno Nacional para reducir la deserción escolar.

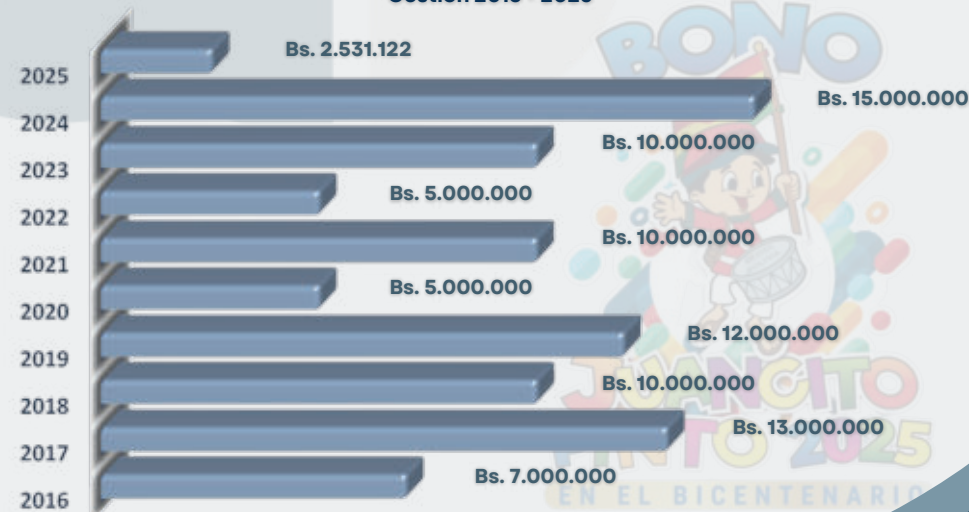
Durante el período 2016 a 2025, las contribuciones de la ASP-B para el Bono Juancito Pinto suman en total Bs89.5 millones, en cumplimiento a las políticas sociales de redistribución de los recursos económicos que generan las empresas públicas.

Este Bono es una política social que tiene como objetivo reducir la deserción escolar, constituyéndose en un mecanismo de redistribución de los ingresos, en el marco del Modelo Económico Social Comunitario Productivo (MESCP).

El pago del Bono Juancito Pinto se inició en la gestión 2006 y consiste en el pago único de Bs200 cada año a los estudiantes de colegios fiscales y de convenio en todo el país.

Este año, el bono llegará a 2.324.149 estudiantes, gracias a un aporte total de Bs474.316.122, financiados por las empresas públicas nacionales.

APORTES PARA EL BONO JUANCITO PINTO DE LA ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA (Expresado en millones de bolivianos) Gestión 2016 - 2025



Entre 2016 a 2025 la ASP-B aportó: 89.531.122 MILLONES DE BOLIVIANOS

Fuente: Unidad Financiera ASP-B

Los ejecutivos de la ASP-B y EPA fortalecen sus relaciones institucionales

La reunión entre las autoridades ejecutivas fortalece las relaciones entre ambas instituciones públicas de Bolivia y Perú

El Gerente Ejecutivo de la Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B), Daniel Villarroel Balderrama, recibió en su despacho de la ciudad de La Paz al Gerente General de la Empresa Portuaria Arica (EPA) @puertoarica, Jorge Cáceres Godoy.

Este encuentro tuvo como objetivo principal fortalecer los lazos de cooperación y coordinación entre ambas entidades, fundamentales para la optimización y facilitación del comercio exterior boliviano a través del Puerto de Arica.



Fotografía: Reunión ASP-B y EPA

El 26 de septiembre en la ciudad de Santa Cruz, se llevó a cabo una importante reunión de coordinación entre el Gerente Ejecutivo de la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), Daniel Villarroel; el Gerente General de la Empresa Portuaria Arica (EPA), Jorge Cáceres; y el Gerente General del Terminal Puerto Arica (TPA), Camilo Jobet.

Durante la reunión, las autoridades abordaron temas relacionados con la operativa portuaria, la infraestructura disponible, los tiempos de atención a la carga, y mecanismos de coordinación conjunta para agilizar procesos en beneficio del comercio exterior boliviano.



Fotografía: Reunión ASP-B, EPA y TPA

La ASP-B fortalece lazos con empresarios privados para impulsar el comercio exterior boliviano

El 26 de septiembre, el Gerente Ejecutivo de la ASP-B, Daniel Villarroel, sostuvo una reunión protocolar con los ejecutivos de la Cámara Regional de Despachantes de Aduana de Santa Cruz (CRDA), con el objetivo de coordinar acciones y actividades en beneficio del país.

El Gerente Ejecutivo de la ASP-B, Daniel Villarroel, destacó la importancia de fortalecer los vínculos con los distintos Operadores de Comercio Exterior (OCE) para fortalecer las relaciones comerciales y mejorar la competitividad.



Fotografía: Reunión ASP-B y CRDA

De igual forma, el 23 de septiembre, el Gerente y el plantel ejecutivo de la ASP-B sostuvieron con los representantes de la Cámara de Exportadores de Santa Cruz (CADEX), en la que se abordaron mecanismos para mejorar la competitividad logística del país y se destacó el rol de Puerto Busch como una alternativa más para el beneficio del comercio exterior.

Durante el encuentro, la ASP-B socializó las acciones que se realizaron con la finalidad de garantizar el libre tránsito a través de los puertos chilenos y peruanos, además de los beneficios que traerá el desarrollo de Puerto Busch, considerado un eje estratégico para el acceso soberano de Bolivia al océano Atlántico.



Fotografía: Reunión ASP-B y CADEX

La ASP-B promocionó sus servicios en ferias institucionales de La Paz y Santa Cruz

El 5 de junio, la La Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B) participó activamente en la Feria Internacional de la Cadena Logística Multimodal 2025, organizado por la Cámara Nacional de Comercio (CNC), con el objetivo de promover sus servicios logísticos y comerciales en puertos habilitados de Chile y Perú.



Fotografía: Feria Multimodal

El 4 de julio, la ASP-B participó de la VIII versión de la Feria Internacional y Multisectorial La Paz Expone 2025 para socializar los servicios que presta la entidad para facilitar el comercio exterior.

El Gerente Ejecutivo de la ASP-B, Daniel Villarroel, señaló que el objetivo del Stand es para promocionar la nueva imagen institucional que proyecta una entidad moderna con capacidad de adaptarse a las exigencias del comercio global.

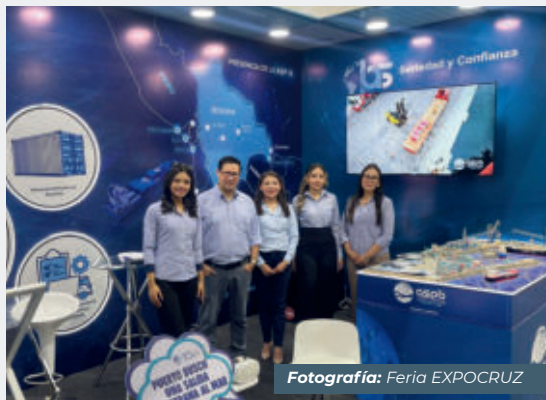


Fotografía: Feria La Paz Expone

La ASP-B también participó en la Expocruz 2025 con un Stand innovador, donde presentó las principales alternativas logísticas que facilitan el comercio exterior del país, destacando la operación de Puerto Busch como una opción estratégica y competitiva para las exportaciones.



Fotografía: Feria EXPOCRUZ



Fotografía: Feria EXPOCRUZ