



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA

Informa

1ª Edición 2022



9 Actividades y Operaciones PORTUARIAS





1. ASP-B LOGRA UTILIDADES DE BS 14,5 MILLONES Y REGISTRA CRECIMIENTO RÉCORD EN MOVIMIENTO DE CARGA

La estatal Administración de Servicios Portuarios-Bolivia (ASP-B) realizó importantes logros en 2021 que arrojaron utilidades de Bs 14,5 millones producto de la gestión logística en el movimiento de carga boliviana que alcanzaron cifras récords por los puertos internacionales donde tiene su administración.

Además, de sus utilidades, esta entidad estatal aportó en favor de las políticas sociales, dentro el mandato del Presidente Luis Arce para la gestión 2021, con más de Bs 10 millones al Bono Juancito Pinto, que se distribuye anualmente para incentivar a los estudiantes y evitar la deserción escolar, siendo la ASP-B quien contribuyó en un total de 57 millones de bolivianos a favor de esta impor-

tante política que hace a la redistribución económica en el marco de la economía plural comunitaria. El gerente de la ASP-B, Dante Justiniano, fue el encargado de explicar los logros conseguidos en 2021, a la que calificó de productiva y altamente positiva al alcanzar acuerdos con Chile para la rebaja del 42% de las tarifas por el puerto de Arica, descuento de 65% en carga proyecto sobredimensionada, se incrementan de 22 a 25 servicios y mayor coordinación para mejores operaciones y servicios en beneficio de la carga boliviana.

También se logró acuerdos con la estatal peruana Empresa Nacional de Puertos (ENAPU), del descuento del 30% para todos los servicios, 35% para contenedores, track center para el transporte, eso fa-

cilitó para tener las cifras récords de administración logística de carga boliviana que posibilitó la apertura de tener una oficina de la ASP-B en desaguadero.

Argumentó que desde la recuperación de la democracia en noviembre de 2019 estuvo marcado por la retoma de emprendimientos, que permitieron ser parte del eje central de los objetivos del Gobierno que apuntala a la reactivación económica, contribuyendo al crecimiento del Producto Interno Bruto y generación de empleos.

Reconoció que, gracias a la recuperación de la economía boliviana, el incremento de la demanda interna y la efectiva gestión logística de recepción y despacho de carga ejecutada por la estatal ASP-B, el movimiento de carga boliviana en los puertos peruanos y chilenos se registraron importantes ingresos para el país.

El movimiento de carga boliviana en el puerto peruano de Ilo experimentó un crecimiento del 163,2 por ciento en 2021 respecto a toda la gestión del Gobierno inconstitucional de Jeanine Añez (noviembre de 2019- noviembre de 2020).

Asimismo, en el puerto de Matarani, se logró un récord de incremento de 2.667 por ciento entre enero y diciembre del año pasado respecto a similar periodo del 2020, donde tiene presencia la oficina de la ASP-B.

La gestión 2022 continúa con el crecimiento del movimiento de carga boliviana movida por la

ASP-B a través de los puertos peruanos, apoyados por importantes acercamientos con autoridades de ese país que facilitan y garantizan una mejor atención a importadores y exportadores bolivianos.

Se trabaja en nuevos proyectos para diversificar los puertos alternativos a los tradicionales.

Se han iniciado las gestiones para reactivar los puertos varados ante autoridades nacionales e internacionales para la presencia de la ASP-B en la intermediación operativa de Puertos Internacionales cómo: Iquique, Villeta, Callao y otros, así como el proceso de relocalización del Puerto de Rosario en Argentina, que se materializará este 2022 con la operativa en las mismas.

Se realizaron acciones de Gestión Comercial, Gestión de Atención al Cliente y Gestión de Cobranza y Cartera en Mora, logrando una satisfacción al cliente de más del 70 por ciento.

Destacó el logro de la certificación del Sistema de Gestión de la Calidad Management System ISO 90001:2015 con el Organismo Acreditado de Certificación Internacional TÜV Rheinland Argentina S.A, integral a todos los procesos de la ASP-B: con un alcance geográfico a: Oficina Central; Regionales La Paz; Cochabamba y Santa Cruz (en territorio nacional), Puertos Arica-Chile e Ilo-Perú en territorio extranjero.





2. GESTIONES ANTE CHILENA EPA PARA LA CELERIDAD EN ATENCIÓN A TRANSPORTISTAS BOLIVIANOS Y EVITAR PERJUICIOS ECONÓMICOS

La estatal Administración de Servicios Portuarios-Bolivia (ASP-B) desarrolló permanentes gestiones ante su similar chilena Empresa Portuaria Arica (EPA) para acelerar el proceso de atención a los transportistas bolivianos, perjudicados por las pruebas PCR, y evitar multas que generan perjuicios económicos para este sector.

Se trabajó para evitar el menoscabo del transporte pesado internacional boliviano y el comercio exterior que transita por ese astillero, ente las contingencias emanadas por la pandemia del COVID-19.

“Si bien es cierto que se están asumiendo las medidas de bioseguridad en Chile para proteger la salud, es necesario también concentrar esfuerzos para evitar un perjuicio mayor a los operadores de carga y transportistas en todo lo que significa la logística, el movimiento del comercio internacional, principalmente de la carga boliviana, que se mueve mayoritariamente por ese puerto”, ase-

veró el gerente de la ASP-B, Dante Justiniano.

La ASP-B trabaja permanentemente en el objetivo de privilegiar en la logística de la carga boliviana de importación y exportación.

Se logró ajustar algunas acciones orientadas a acelerar la atención de los transportistas bolivianos que ingresan a Arica, sobre las pruebas rápidas de PCR para determinar el contagio o no de COVID-19.

La ASP-B y la Dirección de Intereses Marítimos de la Cancillería trabajaron para evitar el pago adicional (multas) en el puerto de Arica por una estancia prolongada.

3. MOVIMIENTO DE CARGA BOLIVIANA POR ILO ROMPE RÉCORD Y CRECE 163% EN 2021

Producto de la reactivación económica boliviana, el incremento de la demanda interna y la efectiva gestión logística de recepción y despacho de carga ejecutada por la estatal Administradora de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B), el movimiento de carga boliviana en el puerto peruano de Ilo experimentó un récord y se incrementó en 163,2% este 2021 respecto a toda la gestión interina de Jeanine Áñez (2019-2020).

A la pésima gestión de Áñez y la cuarentena profundizó la crisis del comercio exterior boliviano por Ilo que, en la gestión del Gobierno del presidente Luis Arce, se reactivó con cifras récords por ese puerto peruano.

En la gestión del presidente Luis Arce se ha implementado la política de reactivación del comercio exterior boliviano por Ilo como puerto alternativo a los tradicionales (Arica e Iquique en Chile) con buenos resultados, como demuestran las cifras que tenemos oficialmente al cabo del año pasado.

De acuerdo a los datos estadísticos oficiales, hasta fin de año, el incremento del movimiento de carga que ejecutó la ASP-B alcanza el 163,2%, acompañado de la reactivación del comercio mundial. Las cifras oficiales de la ASP-B dan cuenta que en la gestión 2020 movió 27.462 toneladas por el puerto peruano de Ilo y el año de 2021 alcanzó a 72.282 toneladas.

La ASP-B considera fundamental la visión estratégica de consolidación del puerto de Ilo como opción para el comercio exterior boliviano que implica la coordinación portuaria, logística y comercial con ENAPU a fin de profundizar una sinergia de trabajo orientada a fomentar esta terminal como una excelente alternativa portuaria.

LAS CIFRAS OFICIALES DE LA ASP-B

Gestión 2020

Gestión 2021





Privilegiando la carga Boliviana...



4. ASP-B Y PERUANA TISUR ACUERDAN REBAJAS TARI-FARIAS Y BENEFICIOS LOGÍSTICOS PARA COMERCIO EXTE-RIOR BOLIVIANO EN MATARANI

La estatal Administración de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B) y la peruana Terminal Internacional del Sur S.A. (TISUR) lograron un acuerdo de rebaja a tarifas portuarias, mejoras al servicio y beneficios en la logística para el movimiento de carga boliviana por el puerto de Matarani en Perú.

El encuentro de trabajo se desarrolló en Matarani-Perú con la participación por parte de Bolivia del Viceministro de Política Tributaria y Presidente de Directorio de la ASP-B, Jhony Morales Coronel; y el gerente ejecutivo de la ASP-B, Dante Justiniano Segales. Mientras que TISUR estuvo representado por su gerente general, Gabriel Monge, y el gerente Comercial, José Luna.

Justiniano destacó la voluntad que manifestó TISUR para facilitar el comercio exterior boliviano, fortalecer

el desarrollo y competitividad del puerto de Matarani.

El avance para un acuerdo expreso es altamente positivo para el comercio exterior boliviano, lográndose cuatro puntos favorables como la rebaja de tarifas portuarias; ampliación de plazo para el pago de facturas; mejoras del servicio y atención para los transportistas que movilizan la carga boliviana y la ampliación del espacio de la oficina boliviana para una mejor atención a sus clientes.

En esta negociación donde se materializa una reducción de tarifas a partir del mes de abril de este 2022, se mostró la voluntad de TISUR de rebajar tarifas en un promedio de más de 25% entre carga de contenedores, carga granel y carga proyecto, los cuales podrán tener un descuento adicional en relación al volumen y tipo de carga, posi-

bilitando mejores condiciones, tarifas y servicios, así como menor tiempo en el tránsito de mercancías.

Asimismo, se está avanzando en la gestión institucional para generar alternativas concretas al comercio exterior del país incidiendo en temas fundamentales como es la reducción de tarifas y prestación de servicios eficientes que generen una competitividad en el puerto generando beneficios para los operadores de comercio exterior y proyectando una gestión de trabajo comprometida, a fin de posibilitar, en Matarani, un puerto con excelentes condiciones para la carga boliviana, a partir de logros administrativos, comerciales, financieros y tarifarios que permiten avanzar en la consolidación de puertos alternativos para el comercio exterior boliviano.

Justiniano adelantó que esta gestión se proyecta mantener el crecimiento del movimiento de carga boliviana movida por la ASP-B a través de los puertos peruanos, apoyados por importantes acercamientos con autoridades de ese país que facilitan y garantizan una mejor atención a importadores y exportadores bolivianos.



5. ASP-B DESPACHARÁ 20.875 TONELADAS DE CARGA BOLIVIANA DEL PUERTO DE ILO



Tras el arribo de 20.875 toneladas en los últimos días al puerto peruano de Ilo, la estatal Administración de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B) despachó esa carga boliviana a cerca de medio centenar de consignatarios.

Esta carga boliviana, que atracó en dos naves de grandes dimensiones, está destinada a 47 diferentes consignatarios, entre ellos el proyecto del Mutún, que recibió por este puerto un segundo lote de equipamiento para la construcción del Complejo Siderúrgico del Mutún. La ASP-B desarrolló el trabajo operativo, comercial, logístico y coordinado en apoyo pleno a la gestión del Estado.

Una parte de la carga recibida en el puerto de Ilo está destinada al proyecto del Mutún y otra, de grandes dimensiones, es material de construcción que con-

tribuye a dinamizar la economía.

El arribo de estas gigantescas naves de manera simultánea, consolida el trabajo en puertos del sur peruano, fortaleciendo las facilidades logísticas, mejores costos y facilidades del tránsito para la carga boliviana.

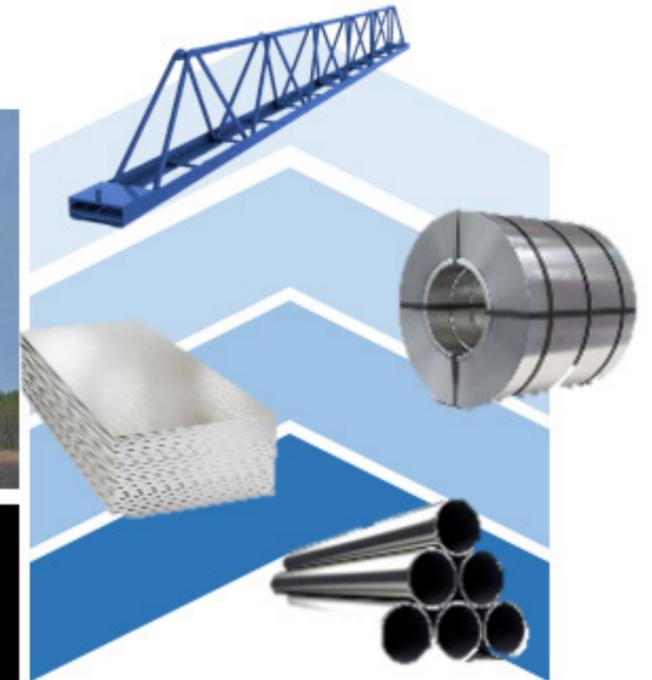
La nave Sharp Island transportó 12.453 toneladas de carga para 33 diferentes consignatarios consistentes en estructuras metálicas, bobinas, planchas y tubos de acero. Se prevé que unos 80 camiones trasladen las estructuras metálicas para el montaje de los componentes de la planta siderúrgica.

La segunda nave Noble Island transportó 8.422 toneladas de carga que consiste en planchas y bobinas de acero para 14 consignatarios.



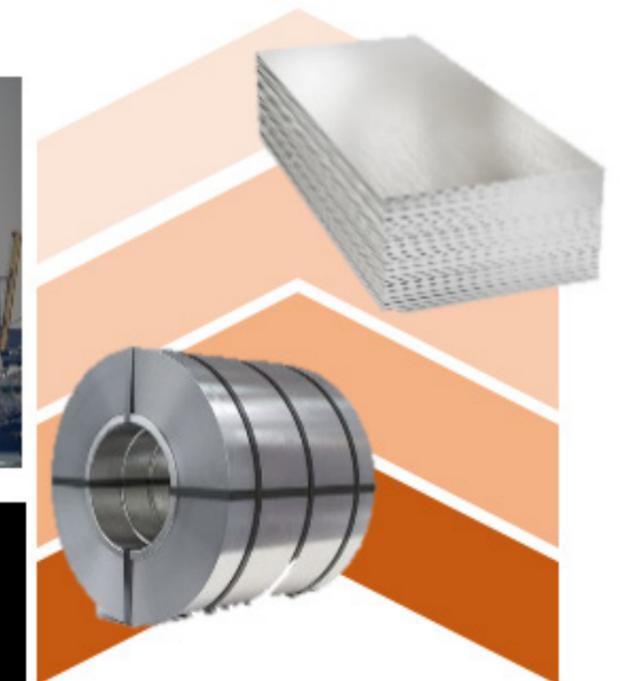
SHARO ISLAND

12.453 TONELADAS



NOBLE ISLAND

8.422 TONELADAS





6. ASP-B INAUGURA NUEVA OFICINA EN SANTA CRUZ PARA FORTALECER PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS

La Administración de Servicios Portuarios -Bolivia (ASP-B) inauguró el 31 de marzo una nueva oficina en la ciudad de Santa Cruz, con la misión de brindar un “tratoamigable” a los exportadores e importadores por los puertos donde la entidad estatal tiene presencia..

La oficina está ubicada en la avenida Las Américas N° 242 (entre Primer Anillo y Segundo Anillo) frente al colegio Uboldi.

Estas nuevas oficinas en la regional Santa Cruz cuentan con un personal calificado, con el objetivo de brindar un buen servicio a los consignatarios, bajo el slogan de “privilegiar la carga boliviana y contribuir a la reactivación de la economía”.

Participaron de este acto público, el ministro de Economía y Finanzas Públicas, Marcelo Montenegro; el gerente de la estatal ASP-B, Dante Justiniano, repre-

sentantes de las cámaras de empresarios, autoridades de la Aduana Nacional, Servicios de Impuestos Nacionales, del Servicio Nacional de Verificación de Exportaciones (Senavex) e invitados especiales.

El ministro Montenegro realizó la inauguración quien recomendó en la oportunidad brindar una atención esmerada que facilite a los consignatarios sus exportaciones e importaciones que contribuyen a dinamizar la economía del país.

Manifestó que el movimiento de carga de este primer trimestre de este 2022 administrada por la ASP-B superó ampliamente al registrado en el mismo período del año pasado.zzz

Dijo que este incremento del movimiento de mercancías es un síntoma de que la recuperación económica continúa positivamente.

El Directorio de la ASP-B, presidido por el viceministro de Política Tributaria dependiente del Ministerio de Economía, Jhonny Morales, aprobó la apertura de esta oficina con el objetivo de seguir trabajando en la diversificación de alternativas portuarias que beneficien al comercio exterior boliviano.

A partir de marzo de este año, la ASP-B implementó la firma digital en contratos que se suscriben con los operadores de comercio exterior para la prestación de servicios portuarios, con la finalidad de reducir tiempos, precautelando la salud en tiempo de pandemia del COVID-19. El operador de comercio exterior tendrá una copia del contrato suscrito en un plazo no mayor a cinco días.

La ASP-B también tiene habilitada para la población la línea gratuita 800-16-0303 o el 74166699 para hacer las consultas pertinentes sobre el movimiento de carga para sus exportaciones o importaciones.



7. MOVIMIENTO DE CARGA BOLIVIANA POR PUERTOS PERUANOS CRECE CON CIFRAS RÉCORDS EN PRIMER TRIMESTRE DE 2022

El movimiento de carga boliviana por puertos peruanos de Ilo y Matarani registró crecimiento con cifras récords en primer trimestre de este 2022 respecto al mismo periodo del 2021, según el informe de evaluación de la estatal Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B).

El gerente ejecutivo de la ASP-B, Dante Justiniano, explicó los detalles de este aumento considerable de la carga boliviana que se movió por los puertos peruanos que lo atribuyó a la reactivación económica boliviana, el incremento de la demanda interna y la efectiva gestión logística de recepción y despacho de carga ejecutada por esta empresa pública.

De acuerdo al detalle oficial, entre enero y marzo de 2021 la ASP-B movió 10.590 toneladas de carga por el puerto de Ilo y este año en el mismo periodo se registraron 71.361 toneladas, es decir, 60.771 toneladas de incremento récord que representa 574%.

En tanto, el movimiento de carga boliviana por el puerto peruano de Matarani este año en el primer trimestre alcanzó 33.374, en cambio en similar periodo en 2021 llegó a 2.665 to-

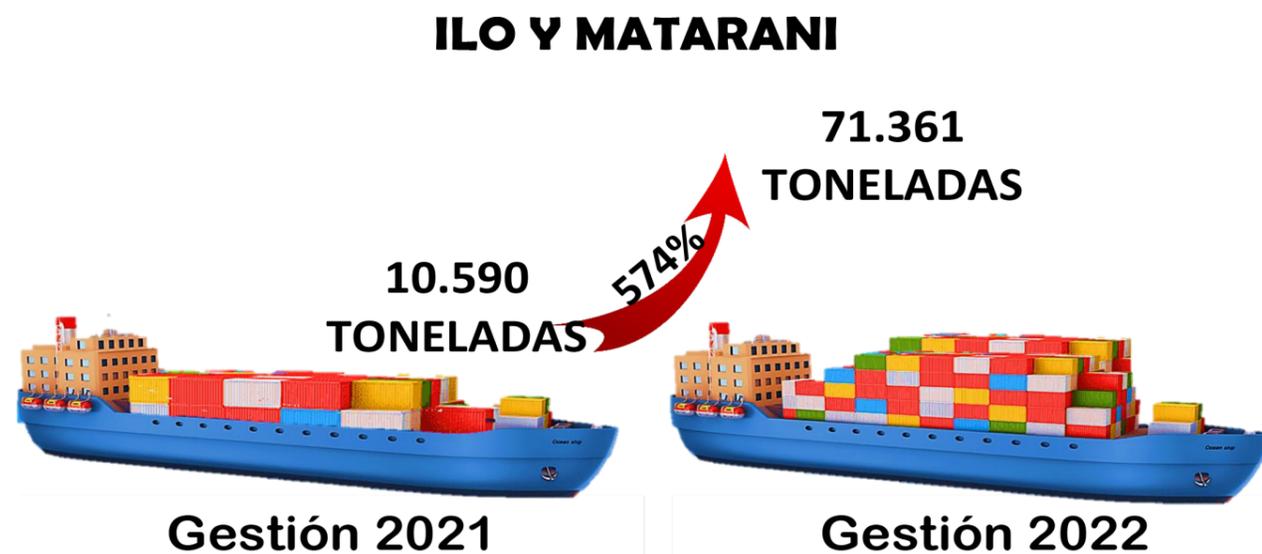
neladas, con un crecimiento de 30.709 toneladas que representa un histórico de 1.152%

Justiniano destacó que estas cifras históricas por ambos puertos consolidan una gestión operativa eficiente y dinámica de la estatal boliviana, que opera como agente aduanero en estos puertos.

“Con la gestión del presidente Luis Arce, hemos implementado la política de reactivación del comercio exterior boliviano por Ilo y Matarani como puertos alternos a los tradicionales con buenos resultados, como demuestran las cifras del año pasado y este primer trimestre”, aseveró.

El ejecutivo de la estatal manifestó que es fundamental la visión estratégica de consolidación del puerto de Ilo como opción para el comercio exterior boliviano.

La ASP-B está generando una gestión integral que se basa en buscar mejoras logísticas y de relacionamiento con la comunidad portuaria que permiten, en el marco de la reactivación económica, contribuir al comercio exterior boliviano para salir adelante.





8. CONSTITUYEN GRUPO DE TRABAJO TÉCNICO BINACIONAL PARA MEJORAR SERVICIOS EN EL PUERTO DE ILO

En el marco de la mejora continua en la prestación de servicios portuarios, en la reunión del grupo permanente para el desarrollo de puerto Ilo, se constituyó un grupo de trabajo técnico, operativo y logístico que supervise la mejora en la prestación de servicios a la carga boliviana.

En la misma línea, personal de la ASP-B se reunió con autoridades de la Alcaldía de Ilo a fin de concretar un “track center” con condiciones mínimas para los transportistas bolivianos, que no solo incluya una explanada, sino perimetrales, servicios higiénicos y alimentarios.

De esta manera se perfila dar una solución integral con grandes beneficios; primero, en lo logístico, garantiza el ingreso carguío y salida de camiones, lo que puede generar un mejor round trip en base a una coordinación más estrecha con reducción de tiempos y costos.

Segundo, se prevé hacer más eficiente el puerto de Ilo, situación que permitirá mayor recepción de carga considerando que las capacidades en los puertos son finitas y tercero, garantizar los turnos y sincronización de ingreso de unidades de transporte.

9. SE INTENSIFICA MOVIMIENTO DE CARGA BOLIVIANA POR PUERTO ILO, CON UN INCREMENTO EN DESPACHOS DEL 135% EN ABRIL

El movimiento de carga boliviana por el puerto peruano de Ilo se intensifica, con el incremento de mercancía despachada del 135 por ciento en abril respecto a marzo de este año y se prevé un ascenso sostenido en los próximos meses del comercio exterior por ese astillero, informó este lunes la estatal Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B).

Según el reporte de la ASP-B, por el puerto de Ilo se movilizó mercancía con tránsito a Bolivia, en marzo de este año, 11.061 toneladas y en abril 26.015 toneladas de carga de importación, es decir, un crecimiento en un mes de 135 por ciento.

El gerente ejecutivo de la ASP-B, Dante Justiniano, explicó los detalles de este crecimiento considerable del movimiento de mercancía boliviana por ese puerto y atribuyó a la reactivación económica boliviana, el incremento de la demanda interna y la intensificación de la gestión logística de recepción y despacho de carga ejecutada por esta empresa pública.



Asimismo, consideró que este movimiento de carga de importación por Ilo es reflejo de la reactivación del comercio exterior.

“Este movimiento del comercio exterior que involucran a Bolivia, sin duda es un buen síntoma de la dinamización de la economía en el país. Se evidencia la intensificación del movimiento de carga por el puerto de Ilo”, manifestó.





NUESTRAS OFICINAS

Oficina Central

Calle Lisímaco Gutiérrez N° 342
Zona Sopocachi
Telf. (591-2) 2432947 – 2432971
Fax (591-2) 2432920

Regional Santa Cruz

Av. las Americas N° 242
(entre Primer Anillo y Segundo Anillo)
frente al colegio Uboldi
Telf. (591-3) 3375124 – 3353057

Regional La Paz

Calle Pedro Salazar Nro. 2461
zona Sopocachi
(ingresando al puente de las Américas)
Telf. (591-2) 2432971 - 2432927

Regional Oruro

Av. 6 de Octubre N° 5939
(entre Adolfo Mier y Junín)
Telf. (591-2) 5275528
Fax (591-2) 5271700

Sucursal El Alto

Cruce Viacha Av. 6 de Marzo
Edif.: Bella Vista 2do Piso Of. 2C
Telf.: (+591-2) 2433731

Regional Sucre

Calle Loa N° 682 esq. Ayacucho
Cel.: (591) 72889323

Regional Cochabamba

Av. Blanco Galindo,
(Puente Quillacollo) No. 1117
Telf.: (591-4) 4661011 – 4259297

Tambo Quemado

Carretera Internacional
frente a CEFRO
Cel.: (591) 78847902

