

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS POR MISIÓN OFICIAL

R-0901

VERSIÓN:
1

07/2021

Nombre - Cargo:

Dante Fedor Justiniano Segales -- Gerente Ejecutivo

Destino:

La Paz - Puerto Arica - La Paz

Nacional

☒

Internacional

Fecha de viaje:

Salida:

10/01/2024

Llegada:

12/01/2024

Hora:

Salida:

12:00

Llegada:

18:30

Tipo de Viaje:

Terrestre

☒

Aéreo

☐

Otros

☐

Objetivo del viaje:

Sostener y continuar con las negociaciones tarifarias con la Empresa Portuaria Arica (EPA) y Terminal Puerto Arica S.A. (TPA) y viabilizar un acuerdo favorable en beneficio del comercio exterior boliviano.

Adjunta pases a Bordo (Pasajes)

☒

Adjunta Constancia del Pago de Tasas
y/o Form. 110 RC-IVA si corresponde

Descripción del viaje en Misión Oficial

Antecedentes

Como es de su conocimiento en fecha 08 de enero de 2024, mediante Comunicación Interna ASP- B/GE/CI-1/2024, se comunica a su persona el viaje programado para los días 11 al 13 de enero de presente gestión, con destino a la ciudad de Arica – Chile, sin embargo informar, que por cuestiones de agenda se emprendió viaje el día 10 de enero a horas 12:30 de la presente gestión, juntamente con el personal técnico y operativo de la ASP-B, vía terrestre en la movilidad institucional, con destino a Arica – Chile, arribando a dicha ciudad a horas 22:30 pm. de la noche, siendo también el retorno anticipado, el día 12 de enero en horas de la tarde.

Desarrollo de actividades:

Jueves 11 enero de 2024

Hora		Actividad	Observaciones/Resultado	Evidencia
De:	A:			
08:30	10:30	Visita y Reunión con personal operativo y administrativo de la ASP-B en instalaciones en puerto Arica.	Reunión con el personal técnico operativo y administrativo la ASP-B, para evaluar las necesidades que se presentan en dicho puerto y de esta manera mejorar la operativa logística y portuaria, por lo que se realizó recorrido por el puerto identificando el proceso operativo de despacho y recepción de mercancías en tránsito a Bolivia	Registro Fotográfico

10:30	13:30	Reunión con la EPA y TPA	• Reunión con la EPA y TPA ○ Por parte de la ASP-B se expuso la obligatoriedad de realizar una evaluación de medio termino al acuerdo de tarifas suscrito en la gestión 2021. ○ Se planteó la necesidad de reducir la carga en abandono y rezago a fin de dar certidumbre a los operadores de comercio exterior boliviano. ○ La ASP-B planteo modificar la estructura de cobro para los Desconsolidados, clasificando en Carga unitizada, fraccionada, especial o sobredimensionada, esto permitirá una mejor planificación de la atención y mejorar los tiempos de atención, por lo que la ASP-B se comprometió a entregar de forma oportuna la Información del tipo de carga más manejada por ese puerto, por su parte las concesionarias chilenas se comprometen analizar de manera técnica y normativamente la propuesta. ○ Se planteo mejorar reglamentación del sistema de despacho indirecto, siendo que en la práctica se ha vuelto inoperativo por los requisitos que se deben cumplir, causando la disminuido de su utilización en los últimos años, buscando de esta manera fomentar la utilización de los servicios directos, posibilidad de negociación para eliminar la tarifa TSRD-436 para evitar sobre costos a los consignatarios. ○ Por su parte la delegación chilena se compromete a analizar la propuesta y a trabajar en una comisión técnica que mejore la reglamentación señalada	Acta de reunión
13:30	15:30	Receso	Refrigerio y merienda	
15:30	18:30	Inauguración del moderno sistema de Cámaras con Inteligencia Artificial para Puerto Arica	En acto protocolar inauguró oficialmente el moderno sistema de Cámaras con Inteligencia Artificial, las mismas que fueron instaladas en un pórtico metálico por donde transitan las unidades de transporte, estas cámaras de última generación tienen la función de registrar e identificar los contenedores y las placas de los camiones, logrando enlazar con el sistema SIAP emitiendo un despacho inmediato, permitiendo automatizar y agilizar el procedimiento de despacho de mercancías en el puerto chileno de Arica. Este nuevo procedimiento marca un hito histórico en la ASP-B y en América Latina, utilizando software con inteligencia artificial, el cual se adapta al programa que manejamos en la ASP-B, logrando que el procedimiento de despacho de contenedores sea más ágil, eficiente y seguro.	Registro fotográfico

Viernes 12 de enero de 2023

Hora		Actividad	Observaciones/Resultado	Evidencia
De:	A:			
09:30	18:30	Retorno a la ciudad de La Paz	Retorno vía terrestre en vehículo oficial, con algunos contratiempos y cortes de carretera	Sin evidencia

Conclusiones y Resultados Alcanzados

- La implementación de un sistema moderno de Cámaras con Inteligencia Artificial, en beneficio del consignatario.
- La reunión con la EPA y la TPA fueron de beneficio, en base a la propuesta que genero la ASP-B, acordando continuar con las negociaciones el próximo 29 de febrero en la ciudad de Ariza, siendo que ambas concesionarias están dispuestas a la negociación en mira de fortalecer los lazos fraternos en post del beneficio de ambos países y el comercio exterior boliviano.

Es cuanto tengo a bien informar.

Monto percibido por concepto de viáticos:

Bs. Cuatro Mil Ciento Setenta y seis 00/100 bolivianos

\$us. T/C

Firma y Sello: COMISIONADO

Dr. Dante Justiniano Segales
GERENTE EJECUTIVO
ADMINISTRACION DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA

Firma y Sello: JEFE SUPERIOR JERÁRQUICO

Fecha: 24/01/2024