

OFICINAS EN BOLIVIA

LA PAZ (Oficina Central I)
Calle Lisandro Gutiérrez N° 342
Zona Sopocachi
Telf.: Central (591-2) 2432871
(591-2) 2432927

LA PAZ (Oficina Central II)
Calle Padre Salazar N° 2451
Z. Sopocachi (proyectado al Puente de los Andes)
**LÍNEA GRATUITA ATENCIÓN AL
CLIENTE** : 800-16-0020 / 800-16-0303
Cel.: (591) - 6968888

EL ALTO (La Paz)
Edificio Julia, 2do. planta baja of. 13
Av.: Franco Valle N° 625, entre calle 13 y
avenida Tishuanacu, Z. 12 de octubre.
Telf.: (591-2) 2433731
Cel.: (591) - 71561005

SANTA CRUZ DE LA SIERRA
Av. Américas N° 242
(entre 1ra y segunda Avda.)
frente al colegio Uboldi
Telf.: (591-3) 3375124 (591-3) 3353057
Cel.: (591) - 74166699

COCHABAMBA
Av. Blanco Galindo Edif. San Miguel
N° 1117, Piso 1 (pasando puente Collacollo)
Telf.: (591-4) 4661011 (591-4) 4259297
Cel.: (591) - 69421555

ORURO
Edificio Club Oruro, calle 5 de Octubre
N° 5839 (entre Adolfo Mier y Junín)
Telf.: (591-2) 6275828
Cel.: (591) - 71561199

SUCRE
Fundación ACLO planta baja, calle Los
N° 632 (cra. Ayacucho y Arceles)
Cel.: (591) - 71561054

TAMBO QUEMADO (Oruro)
Carretera Internacional Bolivia - Chile
Recinto Acuático "Lagunas"
(a 5Km de Tambo Quemado).
Cel.: (591) - 71561256 (591) - 78847902

OFICINAS EN CHILE

ARICA
Puerto de Arica Av: Máximo Lira S/N
Cel.: (+56) 989014161
(+56) 988392281

ANTOFAGASTA
Pasaje Argomero N° 241
Telf.: (+56) 984082547
Puerto de Antofagasta (interior)
Telf.: (+56) 951637377

OFICINAS EN PERÚ

ILO
Calle Jirón Junín N° 414 Of.: 403
(Galerías FERCAST)
Telf.: (591-2) 2432971 -Int. 6300

MATARANI (Mollendo)
Puerto Matarani (Terminal TISUR)
Telf.: (591-2) 557383

OFICINAS EN PARAGUAY

ASUNCIÓN (Puerto Villota)
Terminal Portuaria Villota

La Paz, 24 de enero de 2025
ASP-B/DCGPP-UPEPO/CE-160/2025

Señor
Efrain Huanca Quisbert
Director General de Planificación
Ministerio de Economía y Finanzas Públicas
Presente



fis

**Ref.: Remisión seguimiento y evaluación al
POA 2024 – Cuarto Trimestre de la
ASP-B.**

De mi consideración:

En cumplimiento a la nota con CITE MEFP/DM/DGPLA/ N°071/2024, tengo a bien remitir el seguimiento y evaluación al POA 2024 enviado por las Direcciones, correspondiente al cuarto trimestre de la Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B), mismo que también se envía en formato digital (Excel, Word) al correo institucional: efrain.huanca@economia y finanzas.gob.bo.

Se aclara que la información financiera es de carácter preliminar, debido a que se encuentra en proceso de cierre de los Estados Financieros de la gestión 2024.

Con este motivo, me despido de usted con las consideraciones más distinguidas.

Atentamente

[Firma manuscrita]
Daniel Prudentino Villalobos Valderrama
GERENTE EJECUTIVO
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA

DPVB/rwcl/nph
Adj.: 1 folder amarillo
Copia Archivo: GE/DCGPP





EMPRESA ESTATAL ESTRATEGICA
ADMINISTRACION DE SERVICIOS PORTUARIOS MOVIL
ISB GERENCIA EJECUTIVA
RECIBIDO
20 ENE 2025
Nº Hoja de Ruta: _____
Horas: _____

OFICINAS EN BOLIVIA

LA PAZ (Oficina Central I)
Calle Lisimaco Gutiérrez N° 342
Zona Sopocachi
Telf.: Central (591-2) 2432971
(591-2) 2432927

LA PAZ (Oficina Central II)
Calle Pedro Salazar N°2451
Z. Sopocachi (frente al Puesto de los Amigos)
**LÍNEA GRATUITA ATENCIÓN AL
CLIENTE : 800-16-0020 / 800-16-0303**
Cel.: (591) - 69666888

EL ALTO (La Paz)
Edificio Julia, 2do. planta baja c/f. 13
Av.: Franco vial N°825, entre calle 13 y
avenida Tahuariacu, 7.12 de octubre.
Telf: (591-2) 2435731
Cel.: (591) - 71561005

SANTA CRUZ DE LA SIERRA
Av. Américas N°242
(entre 1ª y 2ª y segunda Anillo)
frente al colegio Uboldi
Telf.: (591-3) 3375124 (591-3) 3358057
Cel.: (591-) - 74168099

COCHABAMBA
Av. Blanco Galindo Edif. San Miguel
Nº 1117, Plac. 1 (oposando a la Catedral)
Telf.: (591-4) 4661011 (591-4) 4269297
Cel.: (591)- 89421555

ORURO
Edificio Club Oruro, calle 6 de Octubre
N° 5938 (entre Adolfo Miar y Junin)
Telf.: (591-2) 5275528
Cel.: (591) - 71581199

SUCRE
Fundación ACLO planta baja, calle Loa
N°682 (cruz. Ayacucho y Avenida)
Cel.: (591) - 71581054

TAMBO QUEMADO (Oruro)
Carretera Internacional Bolivia - Chile
Recinto Aduanero "Lagunas"
(a 5Km de Tambo Quemado).
Cel. + (591) - 71551256 (591) - 78847902

OLINAS EN CHILE

ARICA
Puerto de Arica Av. Máximo Lira S/N
Cell.: (+56) 989014161
(+56) 988302281

ANTOFAGASTA
Pasaje Argomero N° 241
Telf.: (+56) 954962547
Puerto de Antofagasta (Interior)
Telf.: (+56) 951637377

OFICINAS EN PERÚ

ILO
Calle Jirón Junín N° 414 Of.: 403
(Galerías FERCAST)
Telf.: (591-2) 2432971 -Int. 5300

MATARANI (Mollendo)
Puerto Matarani (Terminal TISUR)
Telf.: (591-2) 557363

OFICINAS EN PARAGUAY

ASUNCIÓN (Puerto Villeta)
Terminal Portuaria Villeta

www.aspb.gob.bo

La Paz, 24 de enero de 2025
ASP-B/DCGPP-UPEPO/CE-161/2025

Señor
Lic. Jhonny Cristian Morales Coronel
Viceministro de Política Tributaria
Ministerio de Economía y Finanzas Públicas
Presente

Ref.: Remisión de seguimiento y evaluación al POA 2024 – Cuarto Trimestre de la ASP-B.

De mi consideración:

En cumplimiento a la nota con CITE MEFP/DM/DGPLA/ N°071/2024, tengo a bien remitir el seguimiento y evaluación al POA 2024 enviado por las Direcciones, correspondiente al cuarto trimestre de la Administración de Servicios Portuarios – Bolivia, mismo que también se envía en formato digital al correo institucional (maria.guehui@economfayfinanzas.gob.bo).

Se aclara que la información financiera es de carácter preliminar, debido a que se encuentra en proceso de cierre de los Estados Financieros de la gestión 2024.

Con este motivo, me despido de usted con las consideraciones más distinguidas.

Atentamente



DPS/Birwcl/rav/Mrph
Adj.: 1 folder amarillo
Copia Archivo: GE/DCGPP

RESPONSABLE DE PLANNING
1100
PACIFIC
VUBO
ASP-B



[Firma manuscrita]
Daniel Prudencia Villarreal Bolzmann
GERENTE EJECUTIVO
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - PMA
SPS

EMPRESA ESTATAL ESTRATEGICA
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS-BOLIVIA
ASB GERENCIA EJECUTIVA
RECIBIDO
22 ENE 2025
N° Hoja de Ruta: Fjs:
Horas:



Estado Plurinacional de Bolivia



**ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA**

**INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN
A LA EJECUCIÓN DEL PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)**

**PRESUPUESTO DE LA ASP-B
GESTIÓN 2024 CUARTO TRIMESTRE**

R-0005

**DIRECCIÓN DE CONTROL, GESTIÓN, PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA**



CONTENIDO

INFORMACIÓN INSTITUCIONAL	3 - 4
I. INTRODUCCIÓN	5
II. ESTRUCTURA DEL POA	5 - 6
III. PRINCIPALES RESULTADOS	7
IV. REFORMULACIONES Y JUSTIFICACIONES	7
V. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN TRIMESTRAL	8
VI. CONCLUSIONES	10
VII. ARCHIVO DE LOS CUADROS Y GRÁFICOS	10



INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

• MARCO LEGAL

La Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B) ha sido creada mediante Decreto Supremo N° 24434 de fecha 12 de diciembre de 1996. Posteriormente, mediante Decreto Supremo N° 25136 de 24 de agosto de 1998, se establece la reorganización de la Entidad.

Así mismo, en la Ley General de Aduanas (Ley N° 1990) de 28 de julio de 1999, en su Artículo 257º, se designa a la ASP-B, como Agente Aduanero de Bolivia en el exterior.

Adicionalmente, el Reglamento a la Ley General de Aduanas aprobado por el Decreto Supremo N° 25870 de 11 de agosto de 2000, señala que “la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), en su calidad de Agente Aduanero, coadyuvará a la Aduana Nacional en la elaboración de los manifiestos de carga proporcionándole información relacionada con la carga de ultramar que ampara el manifiesto, en los casos que corresponda, debiendo respetar, aplicar y cumplir las normas, procedimientos y sistemas dispuestos por la Aduana Nacional de Bolivia”.

Finalmente, mediante Decreto Supremo N° 2406 del 17 de junio de 2015 se modifica la naturaleza jurídica de la Administración de Servicios Portuarios- Bolivia (ASP-B) de entidad descentralizada a empresa pública estratégica estatal, con mayores atribuciones y grados de responsabilidad en la ejecución de políticas de desarrollo portuario, plataformas logísticas y comercio exterior, en el marco de los tratados y acuerdos vigentes y con sujeción a las normas establecidas

• MISIÓN

“La ASP-B es una Empresa Pública que contribuye a la integración del comercio exterior boliviano y que facilita las operaciones de exportación y de importación por puertos y plataformas logísticas a nivel nacional e internacional”.



• VISION

"La ASP-B se constituirá en una Empresa Corporativa, a partir de su crecimiento y diversificación en unidades de negocio que operan en mercados nacionales e internacionales, generando mayores beneficios para fortalecer las políticas sociales de redistribución del Estado, y promoviendo la elaboración de políticas de desarrollo portuario, de plataformas logísticas y de comercio exterior, para la construcción de un bien público".

• VALORES INSTITUCIONALES

- a) Patriotismo: Vocación de que el trabajo y sus resultados son un servicio a la Patria, el cuál trascenderá el tiempo y circunstancia del trabajador o trabajadora.
- b) Bienestar común: Armonía y trato en el Vivir Bien.
- c) Orientación a los resultados: Cumplir los objetivos, metas y compromisos con oportunidad y calidad.
- d) Mejora continua: Alcanzar progresiva y sostenidamente los mejores resultados en la prestación de los servicios.
- e) Simplicidad: Servicios ágiles y sencillos que generen satisfacción en nuestros clientes.
- f) Compromiso: Comprometidos con el desarrollo y crecimiento de la empresa.
- g) Transparencia: Brindar información clara y accesible.



I. INTRODUCCIÓN

La Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B), ha realizado la programación de sus actividades para la gestión 2024, así como los recursos a utilizarse para el cumplimiento de las mismas. Todo esto se halla reflejado en el Plan Operativo Anual y Presupuesto aprobado para el presente periodo fiscal.

Por tanto, en cumplimiento a las disposiciones del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, así como a normativas en vigencia y con el fin de poder identificar el grado de avance y cumplimiento de los objetivos y metas programadas para la gestión, se ha elaborado el presente Informe de Seguimiento y Evaluación a la Ejecución del Plan Operativo Anual de la ASP-B, al tercer trimestre de la gestión 2024.

El mismo refleja los resultados alcanzados, en cumplimiento a las acciones de corto plazo y operaciones incluidas en el POA y Presupuesto 2024.

En este contexto, la finalidad del presente documento es realizar un análisis de los resultados alcanzados en el periodo, identificando factores que puedan haber perjudicado el desenvolvimiento óptimo de las actividades.

II. ESTRUCTURA DEL POA

CUADRO 1: ESTRUCTURA DEL POA GESTIÓN 2024

Estructura del POA	
Nº de Acciones Estratégicas Institucionales	5
Nº de Acciones de Corto Plazo	6
Nº de Operaciones	37
Nº Tareas	171
Presupuesto Vigente (en Bs)	323.227.499,00



CUADRO 2: DESGLOSE DE LA ESTRUCTURA DEL POA GESTIÓN 2024

Código PEM (AEM)	Acciones Estratégicas Institucionales		Acciones de Corto Plazo		N° Op.	Presupuesto Vigente (Expresado en Bs.)		
	N°	Detalle	N°	Detalle		T.G.N.	Otros	Total
19	1	Incrementar las actividades de comercio exterior mediante la movilización de 1.908.590 toneladas de carga por puertos habilitados y plataformas logística con conexión a los puertos del Pacífico y Atlántico, en procura de apoyar el desarrollo económico y social con industrialización por sustitución de importaciones, al 2025.	1	Movilizar 1.832.238 Toneladas de carga por puertos habilitados y plataformas logísticas con conexión a los puertos del Pacífico y Atlántico al 2024	9	-	263.754.080,00	263.754.080,00
			2	Incrementar en 7% los ingresos por ventas de los servicios que brinda la ASP-B a clientes nacionales y extranjeros al 2024	5	-	1.251.054,00	1.251.054,00
8	2	Desarrollar gestiones comerciales y de mercado/tecnia para el incremento de ingresos por a clientes nacionales y extranjeros con la finalidad de mayor rentabilidad e incremento del mercado al 2025.	3	Mantener en 100% el nivel de cumplimiento de la rentabilidad financiera de la empresa al 2024	2	-	189.400,00	189.400,00
8	3	Incrementar el nivel de rentabilidad de la empresa para la atención de políticas sociales de retribución de ingresos en el Estado Plurinacional de Bolivia al 2025.	4	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la eficacia ponderada de todas las operaciones administrativas de la ASP-B al 2024	13	-	48.806.865,00	48.806.865,00
16	4	Mejorar el desempeño de la gestión Institucional eficiente para el 2025, en las oficinas a nivel nacional y en el extranjero, utilizando adecuadamente los recursos y la planificación como herramientas	5	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de las iniciativas de crecimiento de la ASP-B al 2024	6	-	9.100.000,00	9.100.000,00
17	5	Mantener el cumplimiento de la gestión pública transparente y mejorar la tasa de control interno Institucional posterior al 2025.	6	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la gestión pública transparente, optimizando los procesos de control interno al 2024	2	-	126.100,00	126.100,00
Totales					37	-	323.227.499,00	323.227.499,00

III. PRINCIPALES RESULTADOS

- La ASP-B inauguró oficialmente el moderno sistema de Cámaras con Inteligencia Artificial en Puerto Arica, las mismas que fueron instaladas en un pórtico metálico por donde transitan las unidades de transporte. Estas cámaras de última generación tienen la función de registrar e identificar los contenedores y las placas de los camiones, logrando enlazar con el sistema SIAP emitiendo un despacho inmediato sin intervención humana, permitiendo automatizar y agilizar el procedimiento de despacho de mercancías en el puerto chileno de Arica.
- La Administración de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B) participó en la feria Internacional de la Cadena Logística 2024, organizado por la Cámara Nacional de Comercio (CNC), con el objetivo de brindar información y promocionar los servicios logísticos y comerciales que presta la entidad en puertos habilitados y por habilitarse a nivel nacional e internacional.
- La ASP-B, en un acto realizado en el puerto chileno de Arica, presentó de manera oficial la implementación y los procedimientos del sistema del uso del código QR, para optimizar la operativa portuaria y agilizar el despacho de carga boliviana.
- La ASP-B, Gracias a las gestiones realizadas por el Gobierno Nacional a través de la ASPB se logró concretar la suscripción con Empresa Portuaria de Arica, de un Acuerdo de cooperación interinstitucional de descuento de tarifas de 34% logrando beneficios para el movimiento de carga boliviana por el puerto de Arica.
- La ASP-B, suscriben con la Empresa Portuaria Arica (EPA) acuerdo de tarifas aplicables a los servicios portuarios (Fecha inicio: 01/sep./2024 Fecha Termino: 31/ago./2027), para facilitar el comercio exterior boliviano y fortalecer la competitividad del puerto Arica
- Se firmo convenio de cooperación interinstitucional entre la aduna nacional (NA) y la Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B). Vigencia de cinco (5) años, a finde establecer los mecanismos para intercambio de información agregada entre las partes, con relación a operaciones de comercio exterior de carga en tránsito por puertos habilitados mediante el uso de tecnologías informáticas y seguridad de la información agregada.

- Se realizaron actividades preliminares de identificación de procesos como prueba piloto que permitió realizar el movimiento de carga, por Puerto Busch, superando las expectativas iniciales, demostrando la factibilidad transporte de carga a través de una nueva alternativa para el comercio exterior boliviano a través del océano atlántico.
- La Administración de Servicios Portuarios-Bolivia (ASP-B) obtuvo la recertificación del Sistema Gestión de la Calidad (SGC) ISO 9001:2015 otorgado por el Organismo Certificador ICONTEC Bolivia S.R.L.
- El movimiento de carga boliviana por el puerto peruano de Matarani a tenido un crecimiento importante, incrementándose en 19% en la gestión 2024, con respecto a similar período de la gestión pasada. Pasamos de 193.928 toneladas en 2023 a 239.550 toneladas 2024.
- La exportación en movimiento de carga al cuarto trimestre de la gestión 2024, se ha visto un crecimiento importante, incrementándose en 62% en la gestión 2024. Pasamos de 19.713 toneladas en 2023 a 52.231 toneladas métricas

IV. REFORMULACIONES Y JUSTIFICACIONES

No Existieron registros de solicitudes de reformulación al POA en el cuarto trimestre:



V. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN TRIMESTRAL

CUADRO 3: AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO POR ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2024

Cod.	Pon d.	Acciones de Corto Plazo	Presupuesto en Bs.			Resultado	Desviación
			Vigente	Ejecutado	% Ejec. Ppto.	% de Avance Físico	
1	30%	Movilizar 1.832.238 toneladas de carga por puertos habilitados y plataformas logísticas con conexión a los puertos del Pacífico y Atlántico al 2024	248.754.080,00	66.846.870,10	26,87%	30,08%	La disminución de las operaciones por puerto se debe a la negativa de renovar el convenio de tarifas para puerto Ilo por parte de la estatal portuaria de Perú, desvío de la carga por otros puertos en donde la ASP-B no tiene presencia operativa.
2	30%	Incrementar en 7% los ingresos por ventas de los servicios que brinda la ASP-B a clientes nacionales y extranjeros al 2024	1.251.054,00	652.635,46	52,17%	71,87%	No se logró alcanzar plenamente la meta establecida de recaudación por venta de servicios, como una consecuencia de la disminución en el movimiento de carga de las importaciones que se movilizan a través de la ASP-B.
3	15%	Mantener en 100% el nivel de cumplimiento de la rentabilidad financiera de la empresa al 2024	189.400,00	109.165,00	57,64%	0,00%	No se cumplió la meta del indicador de rentabilidad, debido a un aumento en los gastos totales así mismo a falta de recaudación de los ingresos previstos por demora en la habilitación de Puerto Busch.
4	10%	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la eficacia ponderada de todas las operaciones administrativas de la ASP-B al 2024	63.806.865,00	45.188.269,80	70,82%	63,92%	Al cierre de la gestión, un par de actividades administrativas no alcanzaron plenamente la meta programada.

Cod.	Por d.	Acciones de Corto Plazo	Presupuesto en Bs.			% de Avanc e físico	Resultado	Desviación
			Vigente	Ejecutado	% Ejec. Ppto.			
5	10%	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de las iniciativas de crecimiento de la ASP-B al 2024	9.100.000,00	0,00	0,00%	0,00%	La ASP-B se encuentra gestionando el uso de puertos alternativos como Puerto Busch y Plataforma Logística de Tambo Quemado, para el tránsito de mercadería desde y hacia el país.	Por dificultades exógenas a la empresa, no se lograron finalizar los Estudios de Diseño Técnico de Preinversión, ni la terminal de carga que se tenía previsto habilitar en Puerto Busch
6	5%	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la gestión pública transparente, optimizando los procesos de control interno al 2024	126.100,00	21.899,89	17,37%	100%	Se dio cumplimiento a todas las actividades físicas programadas de cumplimiento de la gestión pública transparente y de optimización de los procesos de control interno al 2024.	
Total			323.227.499,00	112.818.840,25	34,90%	42,22%		



VI. CONCLUSIONES

- a) En el POA 2024 de la ASP-B, al cuarto trimestre de la presente gestión, se tiene 6 acciones de corto plazo, 37 operaciones y 171 tareas.
- b) La ASP-B tiene un presupuesto de Bs. 323.227.499,00 (Trescientos veintitrés millones doscientos veinte siete mil cuatrocientos noventa y nueve 00/100 bolivianos).
- c) La ejecución física del POA 2024 de la ASP-B, al cuarto trimestre de la presente gestión es de 42,22%.
- d) La ejecución presupuestaria del POA 2024 de la ASP-B, al cuarto trimestre de la presente gestión es de 34,90%.
- e) Los factores que influyen en el avance físico y financiero, para lograr las metas programadas, son factores externos como el conflicto que sufre Perú por falta de suscripción de convenio con Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) y la Administración de Servicios Portuario -Bolivia, misma que está en tratamiento para su suscripción

VII. ARCHIVO DE LOS CUADROS Y GRÁFICOS



GESTION 2024 4to Trimestre

INFORMACIÓN FINANCIERA CONTABLE

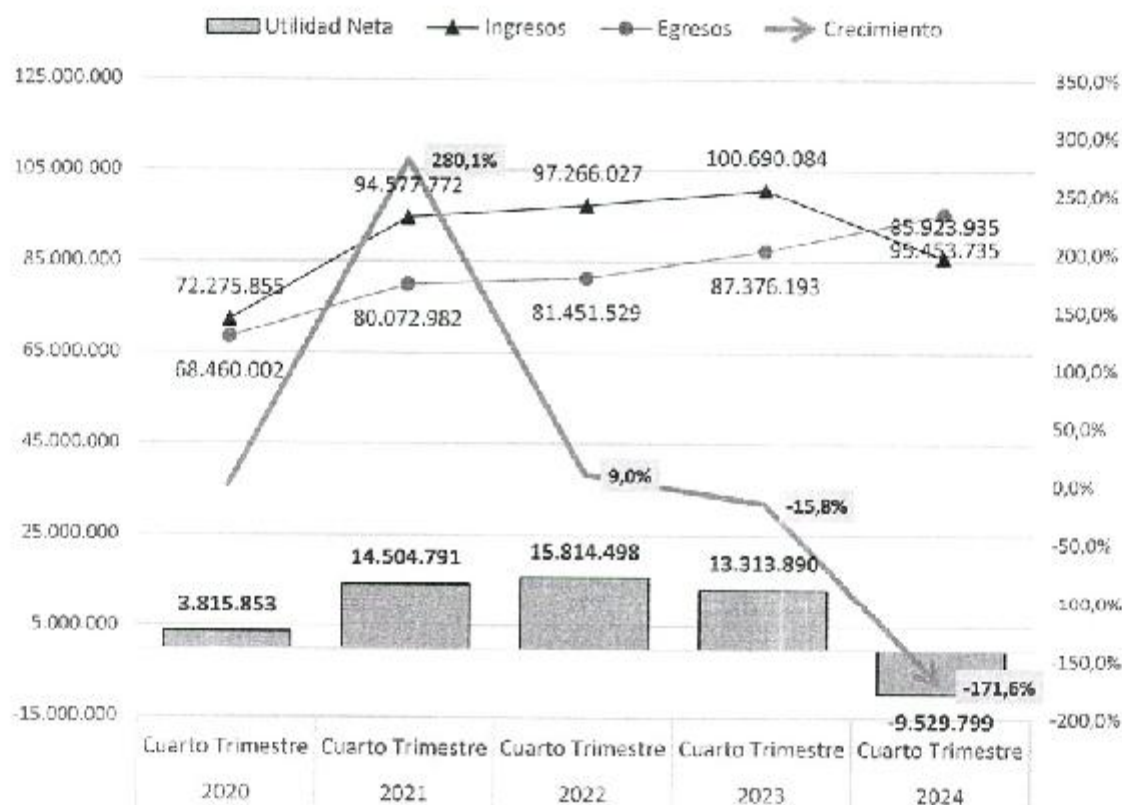
INGRESOS Y EGRESOS: El ingreso es el valor bruto que la empresa obtiene en un periodo de tiempo determinado, los egresos son operaciones que producen una disminución de los beneficios económicos y la utilidad es el ingreso disminuido por los costos y gastos.

ACTIVO, PASIVO Y PATRIMONIO: Los activos son todos los bienes y derechos que una empresa posee, los pasivos son obligaciones con terceros y el patrimonio obligaciones con los propietarios de la empresa. Con el balance de situación se puede valorar la riqueza, el patrimonio acumulado, niveles de endeudamiento y/o necesidades de capital de trabajo.

ASP-B: INGRESOS Y EGRESOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE

(En bolivianos)		Ingresos	Egresos	Utilidad Neta
2020	Cuarto Trimestre	72.275.855	68.460.002	3.815.853
2021	Cuarto Trimestre	94.577.772	80.072.982	14.504.791
2022	Cuarto Trimestre	97.266.027	81.451.529	15.814.498
2023	Cuarto Trimestre	100.690.084	87.376.193	13.313.890
2024	Cuarto Trimestre	85.923.935	95.453.735	-9.529.799

ASP-B: INGRESOS Y EGRESOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE (En bolivianos)



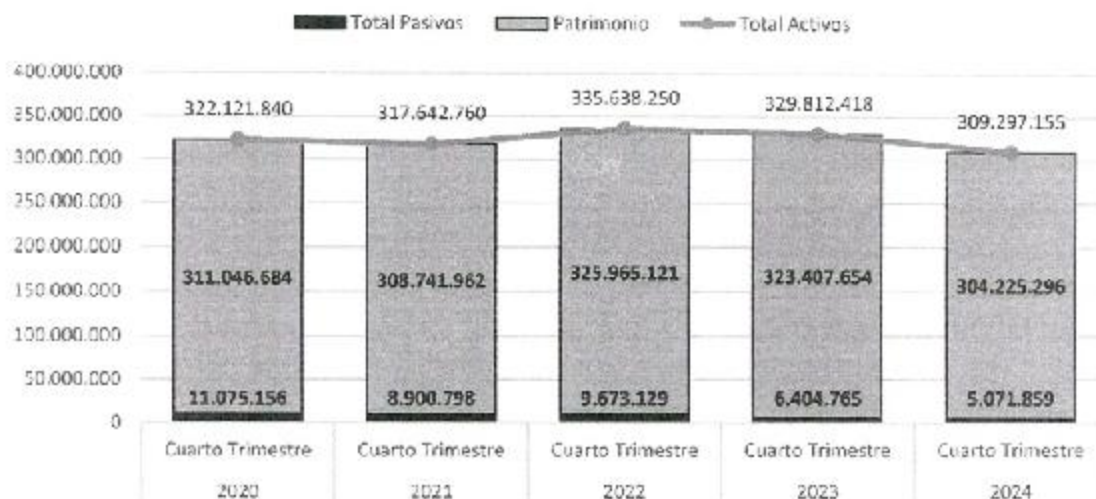
Comentario: La Utilidad Neta de la ASP-B al Cuarto Trimestre refleja una diferencia de -171,58% con respecto al mismo periodo de la gestión 2023, debido a un mayor incremento en los gastos totales, que en su mayoría se están destinando costo de bienes y servicios.

ASP-B: ACTIVO, PASIVO Y PATRIMONIO SEGÚN TRIMESTRE

(En bolivianos)		Total Activos	Total Pasivos	Patrimonio
2020	Cuarto Trimestre	322.121.840	11.075.156	311.046.684
2021	Cuarto Trimestre	317.642.760	8.900.798	308.741.962
2022	Cuarto Trimestre	335.638.250	9.673.129	325.965.121
2023	Cuarto Trimestre	329.812.418	6.404.765	323.407.654
2024	Cuarto Trimestre	309.297.155	5.071.859	304.225.296



ASP-B: ACTIVO, PASIVO Y PATRIMONIO SEGÚN TRIMESTRE (En bolivianos)

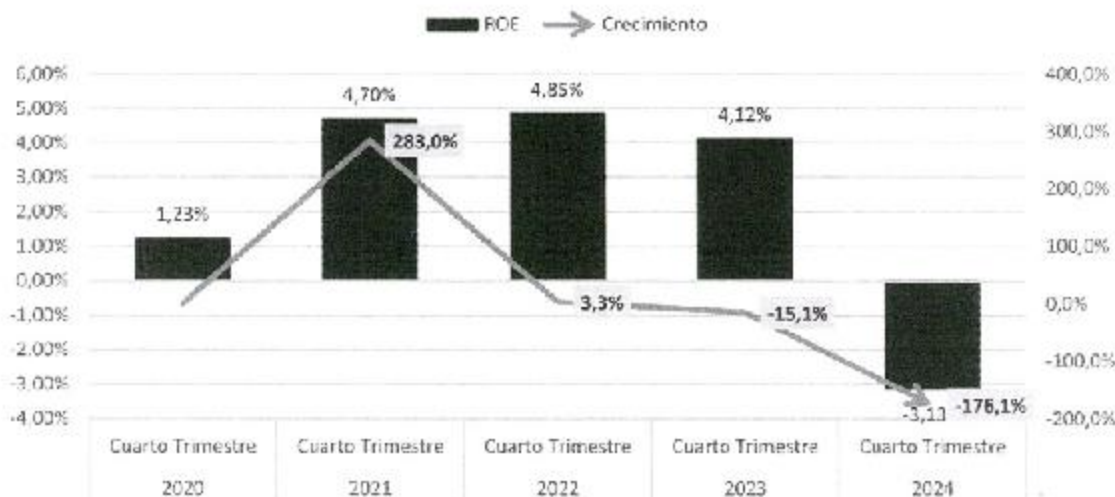


Comentario: Se puede evidenciar que la ASP-B al Cuarto Trimestre refleja una disminución paulatina del pasivo, tomando en cuenta que durante la primera mitad de 2024, el total pasivo es de Bs.5.071.859. Asimismo, se puede observar que el total de patrimonio es de Bs.304.225.296 y finalmente se puede ver que el total activo es de Bs.309.297.155. Cabe mencionar que el cuadro refleja los estados financieros del Cuarto Trimestre de las gestiones 2020, 2021, 2022, 2023, 2024.

ASP-B: RENTABILIDAD FINANCIERA SEGÚN TRIMESTRE (En porcentaje)

		ROE
2020	Cuarto Trimestre	1,23%
2021	Cuarto Trimestre	4,70%
2022	Cuarto Trimestre	4,85%
2023	Cuarto Trimestre	4,12%
2024	Cuarto Trimestre	-3,13%

ASP-B: RENTABILIDAD FINANCIERA SEGÚN TRIMESTRE (En porcentaje)



Comentario: El Cuarto Trimestre de la gestión 2024, presenta una Rentabilidad sobre el Patrimonio ROE del -3,13%, respecto al 5% anual que se tiene comprometido para la gestión 2024; es decir que presenta una rentabilidad por debajo de lo comprometido a comparación del mismo periodo de la gestión 2023.



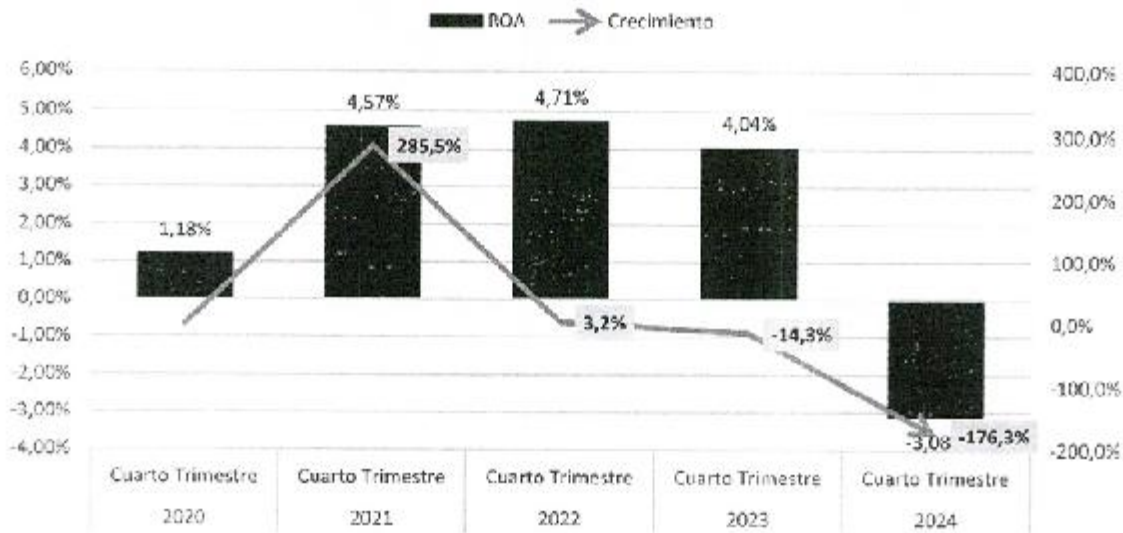
ASP-B: RENTABILIDAD DE LOS ACTIVOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE

(En porcentaje)

ROA

2020	Cuarto Trimestre	1,18%
2021	Cuarto Trimestre	4,57%
2022	Cuarto Trimestre	4,71%
2023	Cuarto Trimestre	4,04%
2024	Cuarto Trimestre	-3,08%

ASP-B: RENTABILIDAD DE LOS ACTIVOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE (En porcentaje)



Comentario: El Cuarto Trimestre de la gestión 2024, presenta una Rentabilidad sobre los Activos Totales (ROA) del -3,08%, respecto al 5% anual que se tiene comprometido para la gestión 2024; es decir que presenta una rentabilidad por debajo de lo comprometido a comparación del mismo periodo de la gestión 2023.

Se aclara que la presente información **Financiera Contable** es de carácter preliminar debido a que la Unidad Financiera se encuentra en cierre de los estados financieros 2024.

MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS POR IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

La ASP B como administradora de las oficinas portuarias moviliza carga de importaciones y exportaciones en los Puertos Habilitados.

ASP-B: IMPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE

(En Toneladas y millones de USD)

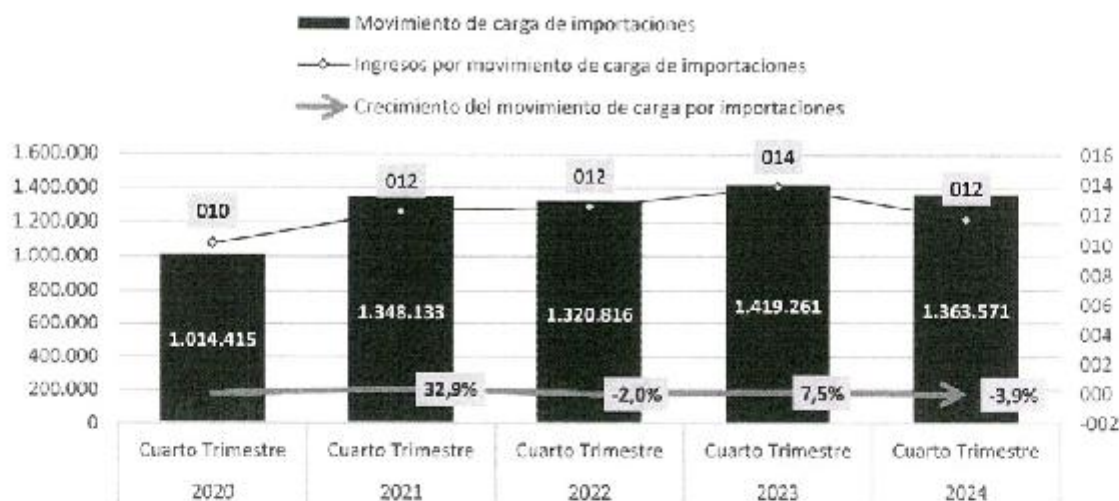
carga de
importaciones

movimiento de
carga de

2020	Cuarto Trimestre	1.014.415	10,153
2021	Cuarto Trimestre	1.348.133	12,168
2022	Cuarto Trimestre	1.320.816	12,498
2023	Cuarto Trimestre	1.419.261	13,823
2024	Cuarto Trimestre	1.363.571	11,719



ASP-B: IMPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE
(En Toneladas y millones de USD)

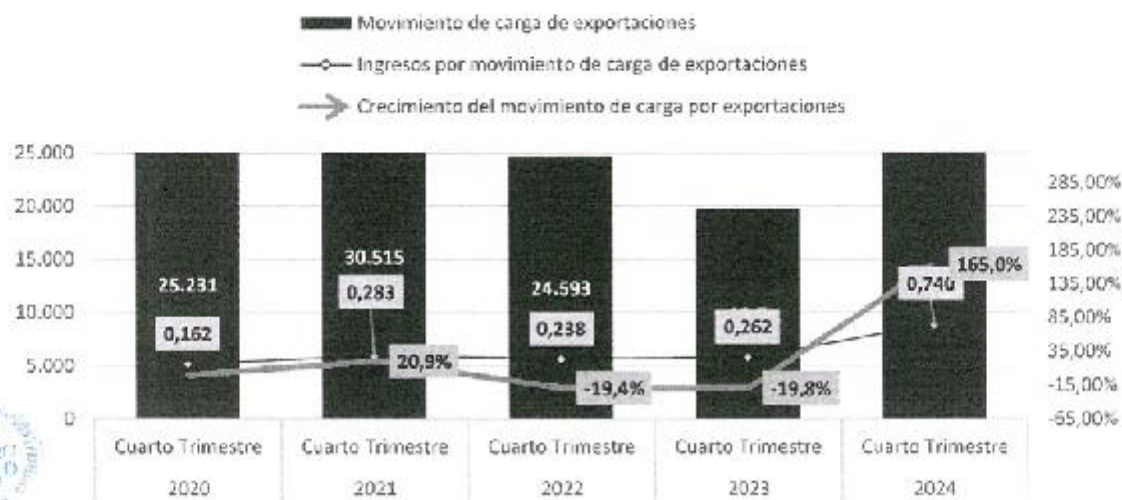


Comentario: En el Cuarto Trimestre de la gestión 2024 se evidencia una decrecimiento de -3,9% en el movimiento de carga por importaciones, con relación a similar periodo de la gestión anterior. Esta diferencia se presume debido a la desaceleración del comercio internacional y sus repercusiones en el comercio exterior boliviano.

ASP-B: EXPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE
(En Toneladas y millones de USD)

		movimiento de carga de	Ingresos por movimiento de
2020	Cuarto Trimestre	25.231	0,162
2021	Cuarto Trimestre	30.515	0,283
2022	Cuarto Trimestre	24.593	0,238
2023	Cuarto Trimestre	19.713	0,262
2024	Cuarto Trimestre	52.232	0,740

ASP-B: EXPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE
(En Toneladas y millones de USD)



Comentario: El movimiento de carga de exportaciones; al cuarto trimestre de 2024, se evidencia un crecimiento de 165,0%, con relación a similar periodo de la gestión anterior.



INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO DE INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS

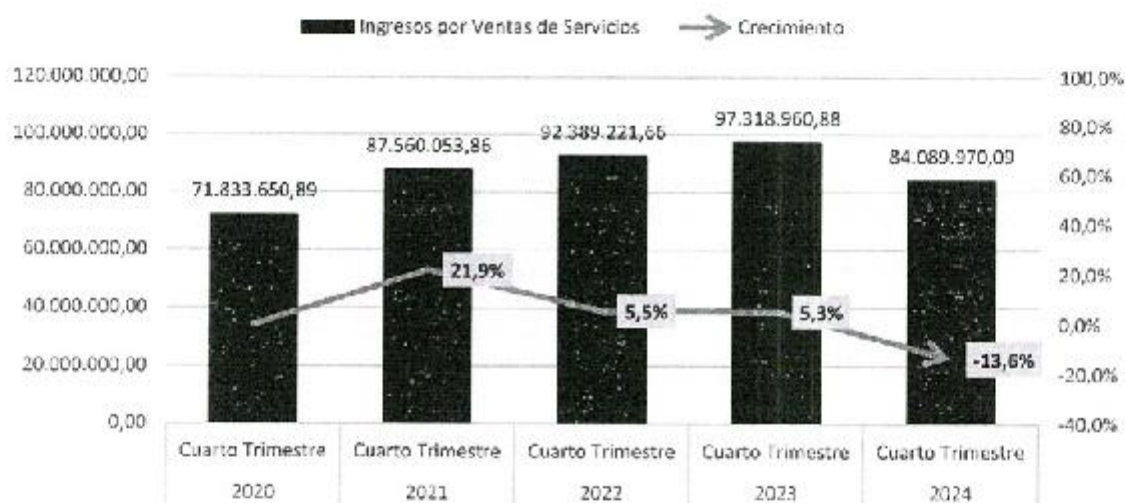
Este indicador busca reflejar el nivel de ingresos por ventas de servicios de la empresatuarías, tanto en el Océano Pacífico como en el Atlántico por parte de la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B). Por tanto, con las actividades programadas que corresponde al alcance de la ASP-B, se pretende generar alternativas para el Comercio Exterior boliviano, por puertos del Pacífico y del Atlántico.

ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO DE INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS

(En bolivianos)

Ingresos por Ventas de Servicios

2020	Cuarto Trimestre	71.833.650,89
2021	Cuarto Trimestre	87.560.053,86
2022	Cuarto Trimestre	92.389.221,66
2023	Cuarto Trimestre	97.318.960,88
2024	Cuarto Trimestre	84.089.970,09

ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO DE INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS (En bolivianos)

Comentario: Con respecto a los ingresos por venta de servicios, se registró un decremento de -13,6% en relación al mismo periodo de la gestión anterior, situación que se evidencia como una consecuencia de la disminución en el movimiento de carga de las importaciones que se movilizan a través de la ASP-B.

INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EFICIENTE

Este indicador busca medir el desempeño empresarial de la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), apuntando a una eficiente gestión institucional.

ASP-B: CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EFICIENTE SEGÚN TRIMESTRE

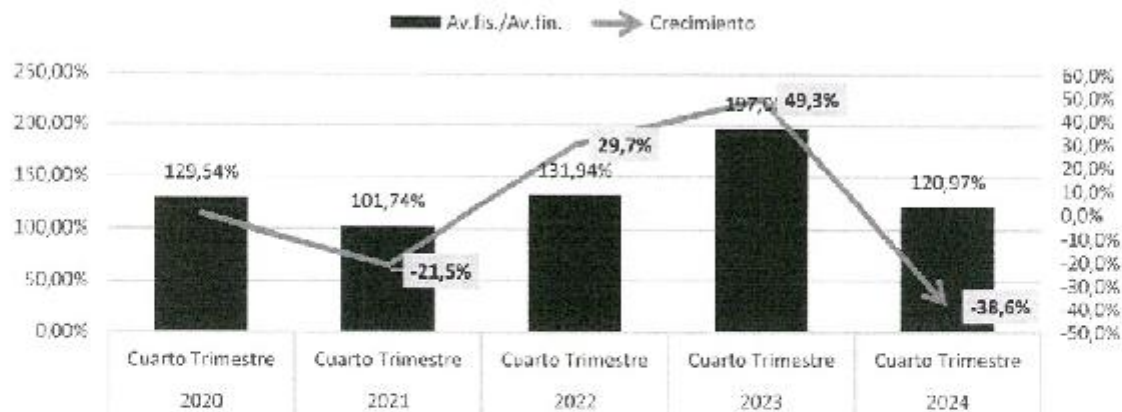
(En porcentaje)

Av.fis./Av.fin.

2020	Cuarto Trimestre	129,54%
2021	Cuarto Trimestre	101,74%
2022	Cuarto Trimestre	131,94%
2023	Cuarto Trimestre	197,00%
2024	Cuarto Trimestre	120,97%



ASP-B: CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EFICIENTE SEGÚN TRIMESTRE
(En porcentaje)



Comentario: Se concluyó con un resultado decreciente en -38,6% debido esencialmente a la optimización de los procesos internos y por otro lado, una disminución significativa de la brecha porcentual entre ejecución física y financiera del POA.

INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA TRANSPARENCIA Y EL CONTROL INTERNO DE LA GESTIÓN PÚBLICA

Este indicador busca mostrar el cumplimiento de la rendición pública de cuentas empresarial, garantizando la transparencia en la gestión pública, la atención de las denuncias por vulneración a la ética y presuntos hechos de corrupción atendidos por la Unidad de Transparencia y la realización de las auditorías internas programadas.

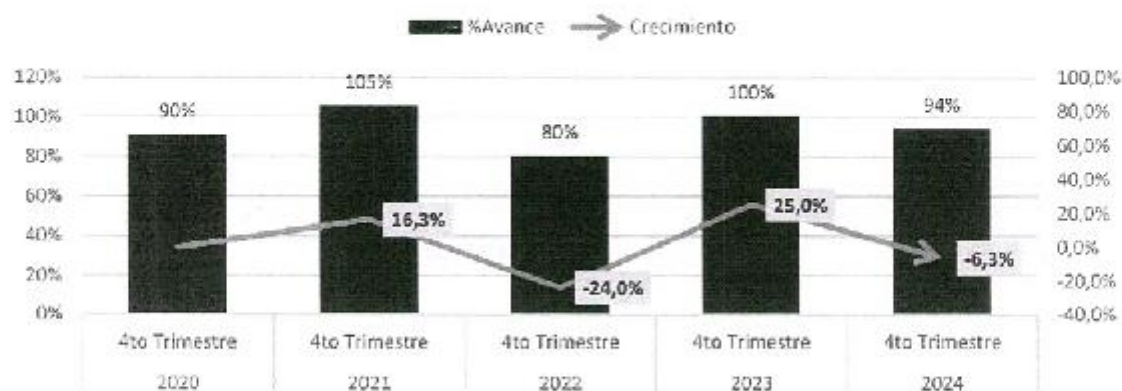
ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA PROMOCIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA TRANSPARENTE Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PROCESOS DE CONTROL INTERNO

(En porcentaje)

%Avance

2020	4to Trimestre	90%
2021	4to Trimestre	105%
2022	4to Trimestre	80%
2023	4to Trimestre	100%
2024	4to Trimestre	94%

ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA PROMOCIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA TRANSPARENTE Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PROCESOS DE CONTROL INTERNO
(En porcentaje)



Comentario: El porcentaje de Avance Físico de cumplimiento a la promoción de la gestión pública transparente y optimización de los procesos de control interno presenta un decrecimiento de -6,3% con respecto al mismo periodo de la gestión anterior, debido a la ejecución total de las actividades programadas para esta gestión 2024.

