

OFICINAS EN BOLIVIA

LA PAZ (Oficina Central I)
Calle Lisímaco Gutiérrez N° 342
Zona Sopocachi
Telf.: Central (591-2) 2432971
(591-2) 2432927

LA PAZ (Oficina Central II)
Av. 6 de Agosto esq.: Lisímaco Gutiérrez
N° 2592
**LÍNEA GRATUITA ATENCIÓN AL
CLIENTE : 800-16-0020 / 800-16-0303**
www.aspb.gob.bo

EL ALTO (La Paz)
Edificio Bella Vista 2do. Piso, of.: 2C
Av.: 6 de Marzo / Villa Bolívar - El Alto
Telf.: (591-2) 2433731

SANTA CRUZ DE LA SIERRA
Calle Seoane N° 132 (Entre Libertad y
21 de Mayo)
Telf.: (591-3) 3375124 (591-3) 3353057

COCHABAMBA
Av. Blanco Galindo 1117 (pasando
puente Quillacollo)
Telf.: (591-4) 4661011 (591-4) 4259297

ORURO
Av.: 6 de Octubre N° 5939 (entre Adolfo
Mier y Junín)
Telf.: (591-2) 5275528

SUCRE
Calle Loa 682 (esquina Ayacucho)
Telf.: Cel.: (591) 72889323

TAMBO QUEMADO (Oruro)
Carretera Internacional Bolivia - Chile
Tambo Quemado (Recinto Aduana
Nacional de Bolivia Lagunas)
Telf.: Cel.: (591) 78847902

OFICINAS EN CHILE

ARICA
Puerto de Arica Av.: Máximo Lira 389
Telf.: (56-58) 2257875 (56-58) 2252780

ANTOFAGASTA
Pasaje Argomero N° 241
Telf.: (56-55) 2268607
Puerto de Antofagasta (Interior)
Telf.: (56-55) 224812

OFICINAS EN PERÚ

ILO
Calle Jirón Junín N° 414 Of.: 307
(Galerías FERCAST)
Telf.: (51-53) 793373

MATARANI (Mollendo)
Puerto Matarani (Terminal TISUR)
Telf.: (51-54) 557383

OFICINAS EN ARGENTINA

PUERTO ROSARIO
San Lorenzo 822, Unidad 04-01 (Piso 4)

OFICINAS EN PARAGUAY

ASUNCIÓN (Puerto Villeta)

OFICINAS EN URUGUAY

MONTEVIDEO (Terminal Buquebus,
Puerto de Montevideo)

La Paz, 14 de octubre de 2024
ASP-B/DCGPP-UPEPO/CE-1899/2024

Señor
Lic. Jhonny Cristian Morales Coronel
Viceministro de Política Tributaria
Ministerio de Economía y Finanzas Públicas
Presente

**Ref.: Remisión de seguimiento y evaluación
al POA 2024 – Tercer Trimestre de la
ASP-B.**

De mi consideración:

En cumplimiento a la nota con CITE MEFP/DM/DGPLA/ N°071/2024, tengo a bien remitir el seguimiento y evaluación al POA 2024, correspondiente al tercer trimestre de la Administración de Servicios Portuarios – Bolivia, mismo que también se envía en formato digital al correo institucional (maría.quehui@economíayfinanzas.gob.bo).

Con este motivo, me despido de usted con las consideraciones más distinguidas.

Atentamente



DPVB/rwcl/ravf/nph
Adj.: 1 folder amarillo
Copia Archivo: GE/DCGPP



[Firma manuscrita]
Daniel Prudencio Villalón del Balderama
GERENTE EJECUTIVO
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA



16

EMPRESA ESTATAL ESTRATEGICA
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS-BOLIVIA
ASEP GERENCIA EJECUTIVA
RECIBIDO
17 OCT 2024
N° Hoja de Ruta:..... Fjs:.....
Horas:.....

OFICINAS EN BOLIVIA

LA PAZ (Oficina Central I)
Calle Lisímaco Gutiérrez N° 342
Zona Sopocachi
Telf.: Central (591-2) 2432971
(591-2) 2432927

LA PAZ (Oficina Central II)
Av. 6 de Agosto esq.: Lisímaco Gutiérrez
N° 2592
**LÍNEA GRATUITA ATENCIÓN AL
CLIENTE : 800-16-0020 / 800-16-0303**
www.aspb.gob.bo

EL ALTO (La Paz)
Edificio Bella Vista 2do. Piso, of.: 2C
Av.: 6 de Marzo / Villa Bolívar - El Alto
Telf.: (591-2) 2433731

SANTA CRUZ DE LA SIERRA
Calle Seoane N° 132 (Entre Libertad y
21 de Mayo)
Telf.: (591-3) 3375124 (591-3) 3353057

COCABAMBA
Av. Blanco Galindo 1117 (pasando
puente Quillacollo)
Telf.: (591-4) 4661011 (591-4) 4259297

ORURO
Av.: 6 de Octubre N° 5939 (entre Adolfo
Mier y Junín)
Telf.: (591-2) 5275528

SUCRE
Calle Loa 682 (esquina Ayacucho)
Telf.: Cel.: (591) 72889323

TAMBO QUEMADO (Oruro)
Carretera Internacional Bolivia - Chile
Tambo Quemado (Recinto Aduana
Nacional de Bolivia Lagunas)
Telf.: Cel.: (591) 78847902

OFICINAS EN CHILE

ARICA
Puerto de Arica Av.: Máximo Lira 389
Telf.: (56-58) 2257875 (56-58) 2252780

ANTOFAGASTA
Pasaje Argomero N° 241
Telf.: (56-55) 2268607
Puerto de Antofagasta (Interior)
Telf.: (56-55) 224812

OFICINAS EN PERÚ

ILO
Calle Jirón Junín N° 414 Of.: 307
(Galerías FERCAST)
Telf.: (51-53) 793373

MATARANI (Mollendo)
Puerto Matarani (Terminal TISUR)
Telf.: (51-54) 557383

OFICINAS EN ARGENTINA

PUERTO ROSARIO
San Lorenzo 822, Unidad 04-01 (Piso 4)

OFICINAS EN PARAGUAY

ASUNCIÓN (Puerto Villeta)

OFICINAS EN URUGUAY

MONTEVIDEO (Terminal Buquebus,
Puerto de Montevideo)

La Paz, 14 de octubre de 2024
ASP-B/DCGPP-UPEPO/CE-1900/2024

Señor
Efrain Huanca Quisbert
Director General de Planificación
Ministerio de Economía y Finanzas Públicas
Presente

**Ref.: Remisión seguimiento y evaluación al
POA 2024 – Tercer Trimestre de la
ASP-B.**

De mi consideración:

En cumplimiento a la nota con CITE MEFP/DM/DGPLA/ N°071/2024, tengo a bien remitir el seguimiento y evaluación al POA 2024, correspondiente al tercer trimestre de la Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B), mismo que también se envía en formato digital (Word y Excel editable) a los correos institucionales: (efrain.huanca@economíayfinanzas.gob.bo y maría.quehui@economíayfinanzas.gob.bo).

Con este motivo, me despido de usted con las consideraciones más distinguidas.

Atentamente



[Firma manuscrita]
Daniel Prudencio Villarreal Bolandera
GERENTE EJECUTIVO
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA



DPVB/rwCL/ravf/nph
Adj.: 1 folder amarillo
Copia Archivo: GE/DCGPP



EMPRESA ESTATAL ESTRATEGICA
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS-BOLIVIA
ASP3 GERENCIA EJECUTIVA
RECIBIDO
17 OCT 2024
Nº Hoja de Ruta:..... Fjs:.....
Horas:.....



Estado Plurinacional de Bolivia



**ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA**

**INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN
A LA EJECUCIÓN DEL PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)**

**PRESUPUESTO DE LA ASP-B
GESTIÓN 2024 TERCER TRIMESTRE**

R-0005

DIRECCIÓN DE CONTROL, GESTIÓN, PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA

CONTENIDO

INFORMACIÓN INSTITUCIONAL	3 - 4
I. INTRODUCCIÓN	5
II. ESTRUCTURA DEL POA	5 - 6
III. PRINCIPALES RESULTADOS	7
IV. REFORMULACIONES Y JUSTIFICACIONES	7
V. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN TRIMESTRAL	8
VI. CONCLUSIONES	10
VII. ARCHIVO DE LOS CUADROS Y GRÁFICOS	10

INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

• MARCO LEGAL

La Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B) ha sido creada mediante Decreto Supremo N° 24434 de fecha 12 de diciembre de 1996. Posteriormente, mediante Decreto Supremo N° 25136 de 24 de agosto de 1998, se establece la reorganización de la Entidad.

Así mismo, en la Ley General de Aduanas (Ley N° 1990) de 28 de julio de 1999, en su Artículo 257°, se designa a la ASP-B, como Agente Aduanero de Bolivia en el exterior.

Adicionalmente, el Reglamento a la Ley General de Aduanas aprobado por el Decreto Supremo N° 25870 de 11 de agosto de 2000, señala que “la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), en su calidad de Agente Aduanero, coadyuvará a la Aduana Nacional en la elaboración de los manifiestos de carga proporcionándole información relacionada con la carga de ultramar que ampara el manifiesto, en los casos que corresponda, debiendo respetar, aplicar y cumplir las normas, procedimientos y sistemas dispuestos por la Aduana Nacional de Bolivia”.

Finalmente, mediante Decreto Supremo N° 2406 del 17 de junio de 2015 se modifica la naturaleza jurídica de la Administración de Servicios Portuarios- Bolivia (ASP-B) de entidad descentralizada a empresa pública estratégica estatal, con mayores atribuciones y grados de responsabilidad en la ejecución de políticas de desarrollo portuario, plataformas logísticas y comercio exterior, en el marco de los tratados y acuerdos vigentes y con sujeción a las normas establecidas

• MISIÓN

“La ASP-B es una Empresa Pública que contribuye a la integración del comercio exterior boliviano y que facilita las operaciones de exportación y de importación por puertos y plataformas logísticas a nivel nacional e internacional”.

• VISION

“La ASP-B se constituirá en una Empresa Corporativa, a partir de su crecimiento y diversificación en unidades de negocio que operan en mercados nacionales e internacionales, generando mayores beneficios para fortalecer las políticas sociales de redistribución del Estado, y promoviendo la elaboración de políticas de desarrollo portuario, de plataformas logísticas y de comercio exterior, para la construcción de un bien público”.

• VALORES INSTITUCIONALES

- a) Patriotismo: Vocación de que el trabajo y sus resultados son un servicio a la Patria, el cuál trascenderá el tiempo y circunstancia del trabajador o trabajadora.
- b) Bienestar común: Armonía y trato en el Vivir Bien.
- c) Orientación a los resultados: Cumplir los objetivos, metas y compromisos con oportunidad y calidad.
- d) Mejora continua: Alcanzar progresiva y sostenidamente los mejores resultados en la prestación de los servicios.
- e) Simplicidad: Servicios ágiles y sencillos que generen satisfacción en nuestros clientes.
- f) Compromiso: Comprometidos con el desarrollo y crecimiento de la empresa.
- g) Transparencia: Brindar información clara y accesible.

I. INTRODUCCIÓN

La Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B), ha realizado la programación de sus actividades para la gestión 2024, así como los recursos a utilizarse para el cumplimiento de las mismas. Todo esto se halla reflejado en el Plan Operativo Anual y Presupuesto aprobado para el presente periodo fiscal.

Por tanto, en cumplimiento a las disposiciones del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, así como a normativas en vigencia y con el fin de poder identificar el grado de avance y cumplimiento de los objetivos y metas programadas para la gestión, se ha elaborado el presente Informe de Seguimiento y Evaluación a la Ejecución del Plan Operativo Anual de la ASP-B, al tercer trimestre de la gestión 2024.

El mismo refleja los resultados alcanzados, en cumplimiento a las acciones de corto plazo y operaciones incluidas en el POA y Presupuesto 2024.

En este contexto, la finalidad del presente documento es realizar un análisis de los resultados alcanzados en el periodo, identificando factores que puedan haber perjudicado el desenvolvimiento óptimo de las actividades.

II. ESTRUCTURA DEL POA

CUADRO 1: ESTRUCTURA DEL POA GESTIÓN 2024

Estructura del POA	
Nº de Acciones Estratégicas Institucionales	5
Nº de Acciones de Corto Plazo	6
Nº de Operaciones	37
Nº Tareas	171
Presupuesto Vigente (en Bs)	323.227.499,00

CUADRO 2: DESGLOSE DE LA ESTRUCTURA DEL POA GESTIÓN 2024

Código PEM (AEM)	Acciones Estratégicas Institucionales		Acciones de Corto Plazo		N° Op.	Presupuesto Vigente (Expresado en Bs.)		
	N°	Detalle	N°	Detalle		T.G.N.	Otros	Total
19	1	Incrementar las actividades de comercio exterior mediante la movilización de 1.908.590 toneladas de carga por puertos habilitados y plataformas logística con conexión a los puertos del pacífico y Atlántico, en procura de apoyar el desarrollo económico y social con industrialización por sustitución de importaciones, al 2025.	1	Movilizar 1.832.238 Toneladas de carga por puertos habilitados y plataformas logísticas con conexión a los puertos del Pacífico y Atlántico al 2024	9	-	263.754.080,00	263.754.080,00
			2	Incrementar en 7% los ingresos por ventas de los servicios que brinda la ASP-B a clientes nacionales y extranjeros al 2024	5	-	1.251.054,00	1.251.054,00
8	2	Desarrollar gestiones comerciales y de mercadotecnia para el incremento de ingresos por a clientes nacionales y extranjeros con la finalidad de mayor rentabilidad e incremento del mercado al 2025.	3	Mantener en 100% el nivel de cumplimiento de la rentabilidad financiera de la empresa al 2024	2	-	189.400,00	189.400,00
8	3	Incrementar el nivel de rentabilidad de la empresa para la atención de políticas sociales de retribución de ingresos en el Estado Plurinacional de Bolivia al 2025.	4	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la eficacia ponderada de todas las operaciones administrativas de la ASP-B al 2024	13	-	48.806.865,00	48.806.865,00
16	4	Mejorar el desempeño de la gestión institucional eficiente para el 2025, en las oficinas a nivel nacional y en el extranjero, utilizando adecuadamente los recursos y la planificación como herramientas	5	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de las iniciativas de crecimiento de la ASP-B al 2024	6	-	9.100.000,00	9.100.000,00
17	5	Mantener el cumplimiento de la gestión pública transparente y mejorar la tasa de control interno institucional posterior al 2025.	6	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la gestión pública transparente, optimizando los procesos de control interno al 2024	2	-	126.100,00	126.100,00
Totales					37	-	323.227.499,00	323.227.499,00

III. PRINCIPALES RESULTADOS

- La ASP-B inauguró oficialmente el moderno sistema de Cámaras con Inteligencia Artificial en Puerto Arica, las mismas que fueron instaladas en un pórtico metálico por donde transitan las unidades de transporte. Estas cámaras de última generación tienen la función de registrar e identificar los contenedores y las placas de los camiones, logrando enlazar con el sistema SIAP emitiendo un despacho inmediato sin intervención humana, permitiendo automatizar y agilizar el procedimiento de despacho de mercancías en el puerto chileno de Arica.
- La Administración de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B) participó en la feria Internacional de la Cadena Logística 2024, organizado por la Cámara Nacional de Comercio (CNC), con el objetivo de brindar información y promocionar los servicios logísticos y comerciales que presta la entidad en puertos habilitados y por habilitarse a nivel nacional e internacional.
- La ASP-B, gestiona el acceso a la plataforma de la Aduana Nacional, para tener el acceso de los datos de exportaciones e importaciones.
- Se realizó una propuesta de negociaciones para convenio entre la Administración de Servicios Portuarios – Bolivia y la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU S.A.).
- La ASP-B, en un acto realizado en el puerto chileno de Arica, presentó de manera oficial la implementación y los procedimientos del sistema del uso del código QR, para optimizar la operativa portuaria y agilizar el despacho de carga boliviana.
- El movimiento de carga boliviana por el puerto peruano de Matarani creció cerca del 600% en el primer trimestre de la gestión 2024, con respecto a similar período de la gestión pasada, al elevarse de 9.105 toneladas a 62.624 toneladas en la presente gestión.
- La ASP-B, Gracias a las gestiones realizadas por el Gobierno Nacional a través de la ASPB se logró concretar la suscripción con Empresa Portuaria de Arica, de un Acuerdo de cooperación interinstitucional de descuento de tarifas de 34% logrando beneficios para el movimiento de carga boliviana por el puerto de Arica.

- Se realizaron actividades preliminares de identificación de procesos como prueba piloto que permitió realizar el movimiento de carga, por Puerto Busch, superando las expectativas iniciales, demostrando la factibilidad transporte de carga a través de una nueva alternativa para el comercio exterior boliviano a través del océano atlántico.

IV. REFORMULACIONES Y JUSTIFICACIONES

No Existieron registros de solicitudes de reformulación al POA en el tercer trimestre:

V. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN TRIMESTRAL

CUADRO 3: AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO POR ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2024

Cod.	Pon d.	Acciones de Corto Plazo	Presupuesto en Bs.			% de Avanc e Físico	Resultado	Desviación
			Vigente	Ejecutado	% Ejec. Ppto.			
1	30%	Movilizar 1.832.238 Toneladas de carga por puertos habilitados y plataformas logísticas con conexión a los puertos del Pacífico y Atlántico al 2024	263.754.080,00	55.386.900,67	21,00%	23,14%	Se registró una disminución de 12% en el movimiento de carga al tercer trimestre de la gestión 2024, con respecto a similar periodo de la gestión pasada. Asimismo, la baja ejecución de las iniciativas programadas para mejorar e incrementar la movilización de carga, debido a otros factores exógenos mermaron la ejecución física de esta acción.	La disminución de las operaciones por puerto se debe a la negativa de renovar el convenio de tarifas para puerto Ilo por parte de la estatal portuaria de Perú, desvío de la carga por otros puertos en donde la ASP-B no tiene presencia operativa, la guerra entre Rusia y Ucrania y el aumento en las tarifas de flete marítimo, situación que repercute en el flujo habitual de las exportaciones bolivianas por los puertos marítimos.
2	30%	Incrementar en 7% los ingresos por ventas de los servicios que brinda la ASP-B a clientes nacionales y extranjeros al 2024	1.251.054,00	482.082,60	38,53%	55,85%	La ASP-B desarrolló operaciones comerciales para los puertos habilitados. Asimismo, se registró una disminución de 8,58% en relación al mismo periodo de la gestión anterior.	No se logró alcanzar plenamente la meta establecida de recaudación por venta de servicios, como una consecuencia de la disminución en el movimiento de carga de las importaciones que se movilizan a través de la ASP-B.

Cod.	Pon d.	Acciones de Corto Plazo	Presupuesto en Bs.			% de Avanc e Físico	Resultado	Desviación
			Vigente	Ejecutado	% Ejec. Ppto.			
3	15%	Mantener en 100% el nivel de cumplimiento de la rentabilidad financiera de la empresa al 2024	189.400,00	109.165,00	57,64%	0,00%	El tercer Trimestre de la gestión 2024, presenta una Rentabilidad sobre los Activos Totales (ROA) del -4,34%, respecto al 5% anual que se tiene comprometido para la gestión 2024.	No se cumplió la meta del indicador de rentabilidad, debido a un aumento en los gastos de inversión de la empresa y falta de recaudación de los ingresos previstos por demora en la habilitación de Puerto Busch.
4	10%	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la eficacia ponderada de todas las operaciones administrativas de la ASP-B al 2024	48.806.865,00	22.156.673,14	45,40%	38,28%	Se concluyó con un resultado satisfactorio, debido a la optimización de los procesos internos y el desarrollo de la tecnología como elemento esencial de la mejora administrativa.	Se tienen resultados programados en los trimestres subsecuentes
5	10%	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de las iniciativas de crecimiento de la ASP-B al 2024	9.100.000,00	-	0,00%	0,00%	La ASP-B se encuentra gestionando el uso de puertos alternativos como Puerto Busch y Plataforma Logística de Tambo Quemado, para el tránsito de mercadería desde y hacia el país.	Se tienen resultados programados en los trimestres subsecuentes
6	5%	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la gestión pública transparente, optimizando los procesos de control interno al 2024	126.100,00	9.920,76	7,87%	75,00%	Se dio cumplimiento a todas las actividades programadas de cumplimiento de la gestión pública transparente y de optimización de los procesos de control interno al 2024.	
Total			323.227.499,00	78.144.742,17	24,18%	31,72%		

VI. CONCLUSIONES

- a) En el POA 2024 de la ASP-B, al tercer trimestre de la presente gestión, se tiene 6 acciones de corto plazo, 37 operaciones y 171 tareas.
- b) La ASP-B tiene un presupuesto de Bs. 323.227.499,00 (Trescientos veintitrés millones doscientos veinte siete mil cuatrocientos noventa y nueve 00/100 bolivianos).
- c) La ejecución física del POA 2024 de la ASP-B, al tercer trimestre de la presente gestión es de 31,27%.
- d) La ejecución presupuestaria del POA 2024 de la ASP-B, al tercer trimestre de la presente gestión es de 24,18%.
- e) Los factores que influyen en el avance físico y financiero, para lograr las metas programadas, son factores externos como el conflicto que sufre Perú por el cambio de gobierno, lo cual repercute en los convenios que hasta la fecha no pueden ser firmados entre la ASP-B y el Puerto de Ilo.

VII. ARCHIVO DE LOS CUADROS Y GRÁFICOS

GESTION 2024 3er Trimestre

INFORMACIÓN FINANCIERA CONTABLE

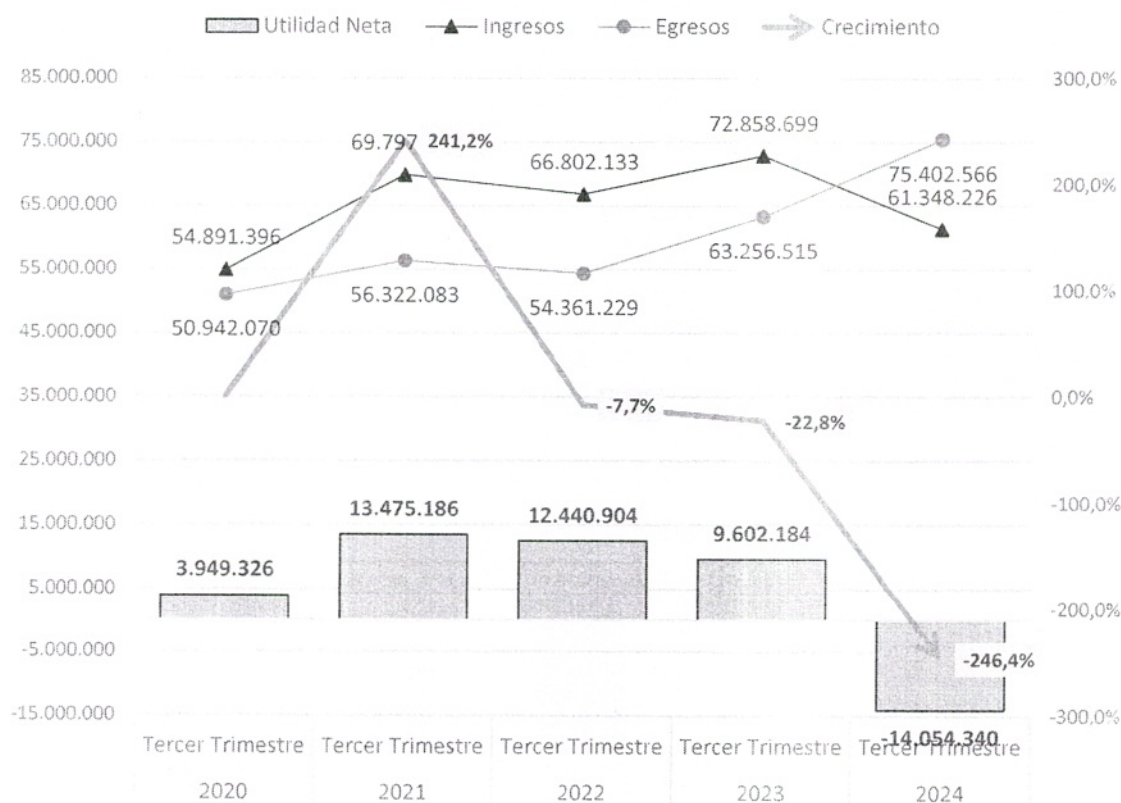
INGRESOS Y EGRESOS: El ingreso es el valor bruto que la empresa obtiene en un periodo de tiempo determinado, los egresos son operaciones que producen una disminución de los beneficios económicos y la utilidad es el ingreso disminuido por los costos y gastos.

ACTIVO, PASIVO Y PATRIMONIO: Los activos son todos los bienes y derechos que una empresa posee, los pasivos son obligaciones con terceros y el patrimonio obligaciones con los propietarios de la empresa. Con el balance de situación se puede valorar la riqueza, el patrimonio acumulado, niveles de endeudamiento y/o necesidades de capital de trabajo.

ASP-B: INGRESOS Y EGRESOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE

(En bolivianos)		Ingresos	Egresos	Utilidad Neta
2020	Tercer Trimestre	54.891.396	50.942.070	3.949.326
2021	Tercer Trimestre	69.797.268	56.322.083	13.475.186
2022	Tercer Trimestre	66.802.133	54.361.229	12.440.904
2023	Tercer Trimestre	72.858.699	63.256.515	9.602.184
2024	Tercer Trimestre	61.348.226	75.402.566	-14.054.340

ASP-B: INGRESOS Y EGRESOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE (En bolivianos)

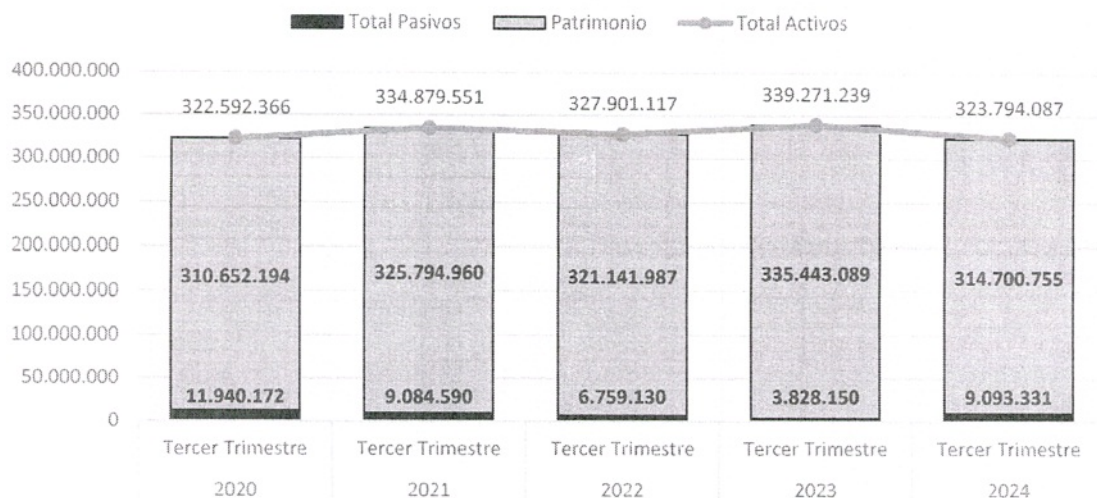


Comentario: La Utilidad Neta de la ASP-B al Tercer Trimestre refleja una diferencia de -246,37% con respecto al mismo periodo de la gestión 2023, debido a un mayor incremento de los gastos totales, que en su mayoría se están destinando a la habilitación de Puerto Busch.

ASP-B: ACTIVO, PASIVO Y PATRIMONIO SEGÚN TRIMESTRE

(En bolivianos)		Total Activos	Total Pasivos	Patrimonio
2020	Tercer Trimestre	322.592.366	11.940.172	310.652.194
2021	Tercer Trimestre	334.879.551	9.084.590	325.794.960
2022	Tercer Trimestre	327.901.117	6.759.130	321.141.987
2023	Tercer Trimestre	339.271.239	3.828.150	335.443.089
2024	Tercer Trimestre	323.794.087	9.093.331	314.700.755

ASP-B: ACTIVO, PASIVO Y PATRIMONIO SEGÚN TRIMESTRE (En bolivianos)

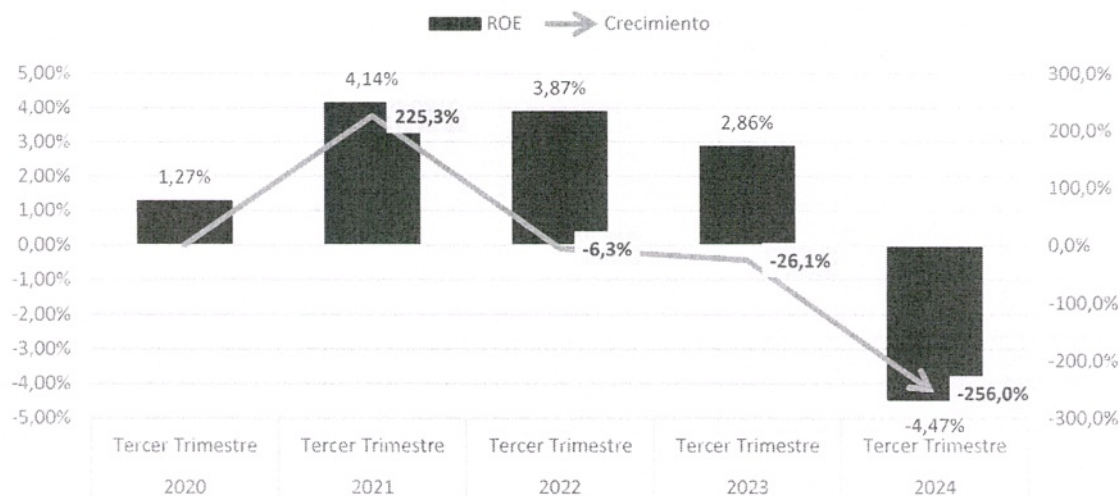


Comentario: Se puede evidenciar que la ASP-B al Tercer Trimestre refleja una disminución paulatina del pasivo, tomando en cuenta que durante la primera mitad de 2024, el total pasivo es de Bs.9.093.331. Asimismo, se puede observar que el total de patrimonio es de Bs.314.700.755 y finalmente se puede ver que el total activo es de Bs.323.794.087. Cabe mencionar que el cuadro refleja los estados financieros del Tercer Trimestre de las gestiones 2020, 2021, 2022, 2023, 2024.

ASP-B: RENTABILIDAD FINANCIERA SEGÚN TRIMESTRE (En porcentaje)

		ROE
2020	Tercer Trimestre	1,27%
2021	Tercer Trimestre	4,14%
2022	Tercer Trimestre	3,87%
2023	Tercer Trimestre	2,86%
2024	Tercer Trimestre	-4,47%

ASP-B: RENTABILIDAD FINANCIERA SEGÚN TRIMESTRE (En porcentaje)



Comentario: El Tercer Trimestre de la gestión 2024, presenta una Rentabilidad sobre el Patrimonio ROE del -4,47%, respecto al 5% anual que se tiene comprometido para la gestión 2024; es decir que presenta una rentabilidad por debajo de lo comprometido a comparación del mismo periodo de la gestión 2023.

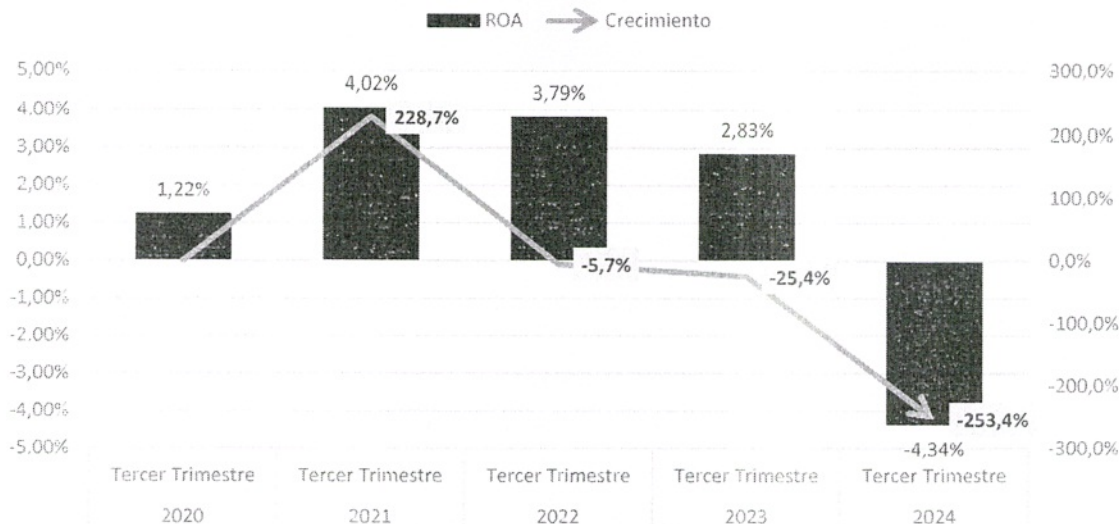
ASP-B: RENTABILIDAD DE LOS ACTIVOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE

(En porcentaje)

ROA

2020	Tercer Trimestre	1,22%
2021	Tercer Trimestre	4,02%
2022	Tercer Trimestre	3,79%
2023	Tercer Trimestre	2,83%
2024	Tercer Trimestre	-4,34%

ASP-B: RENTABILIDAD DE LOS ACTIVOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE (En porcentaje)



Comentario: El Tercer Trimestre de la gestión 2024, presenta una Rentabilidad sobre los Activos Totales (ROA) del -4,34%, respecto al 5% anual que se tiene comprometido para la gestión 2024; es decir que presenta una rentabilidad por debajo de lo comprometido a comparación del mismo periodo de la gestión 2023.

MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS POR IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

La ASP-B como administradora de las oficinas portuarias moviliza carga de importaciones y exportaciones en los Puertos Habilitados.

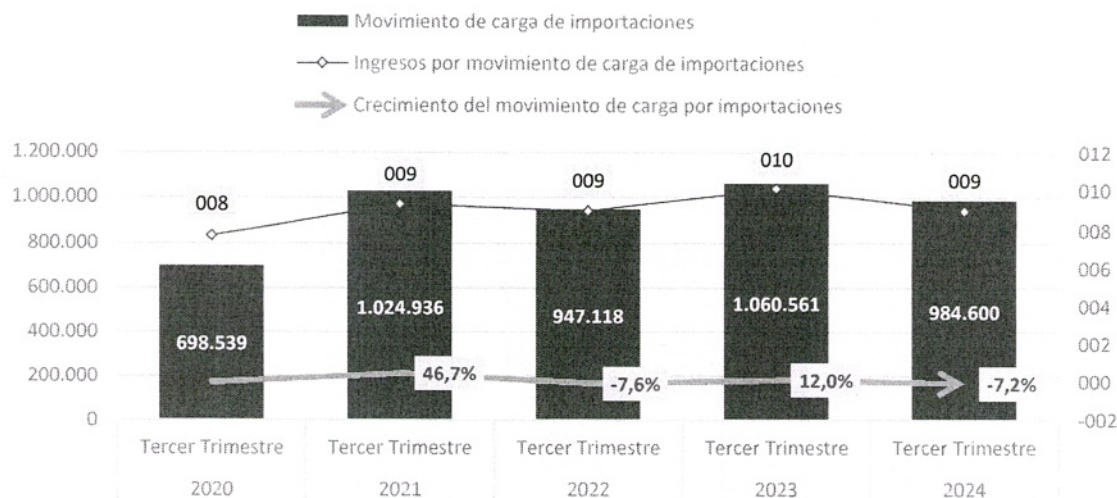
ASP-B: IMPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE

(En Toneladas y millones de USD)

Movimiento de carga Ingresos por movimie

2020	Tercer Trimestre	698.539	7,739
2021	Tercer Trimestre	1.024.936	9,294
2022	Tercer Trimestre	947.118	8,957
2023	Tercer Trimestre	1.060.561	10,097
2024	Tercer Trimestre	984.600	8,964

ASP-B: IMPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE
(En Toneladas y millones de USD)

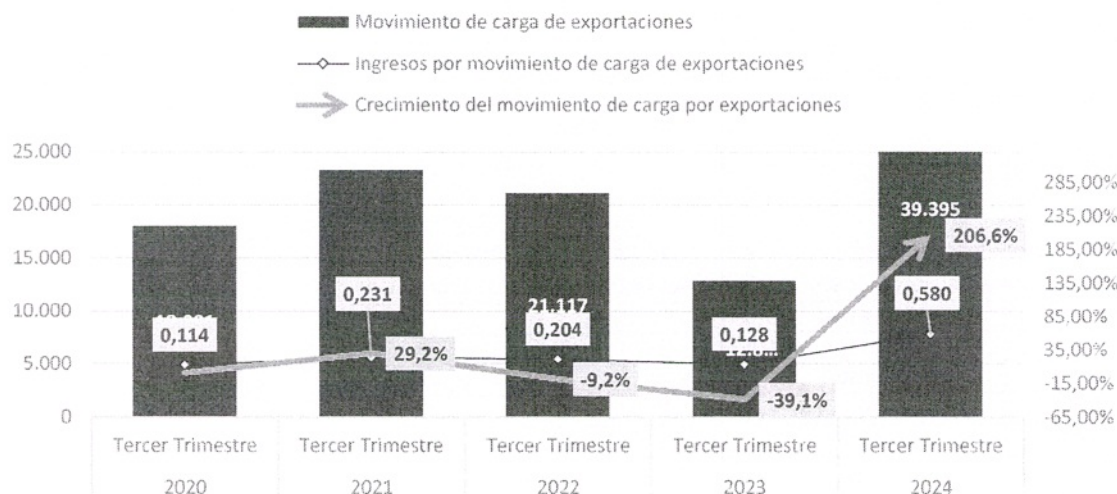


Comentario: En el Tercer Trimestre de la gestión 2024 se evidencia un crecimiento de -7,2% en el movimiento de carga por importaciones, con relación a similar periodo de la gestión anterior. Esta diferencia se presume debido a la desaceleración del comercio internacional y sus repercusiones en el comercio exterior boliviano.

ASP-B: EXPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE
(En Toneladas y millones de USD)

		Movimiento de carga	Ingresos por movimie
2020	Tercer Trimestre	18.001	0,114
2021	Tercer Trimestre	23.253	0,231
2022	Tercer Trimestre	21.117	0,204
2023	Tercer Trimestre	12.850	0,128
2024	Tercer Trimestre	39.395	0,580

ASP-B: EXPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE
(En Toneladas y millones de USD)



Comentario: El movimiento de carga de exportaciones; en el segundo trimestre de 2024, se ha visto afectado por la negativa de renovar el convenio de tarifas para puerto Ilo por parte de la estatal portuaria de Perú, desvío de la carga por otros puertos en donde la ASP-B no tiene presencia operativa, la guerra entre Rusia y Ucrania y el aumento en las tarifas de flete marítimo, situación que repercute en el flujo habitual de las exportaciones bolivianas por los puertos marítimos.

INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO DE INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS

Este indicador busca reflejar el nivel de ingresos por ventas de servicios de la empresartuarias, tanto en el Océano Pacífico como en el Atlántico por parte de la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B). Por tanto, con las actividades programadas que corresponde al alcance de la ASP-B, se pretende generar alternativas para el Comercio Exterior boliviano, por puertos del Pacífico y del Atlántico.

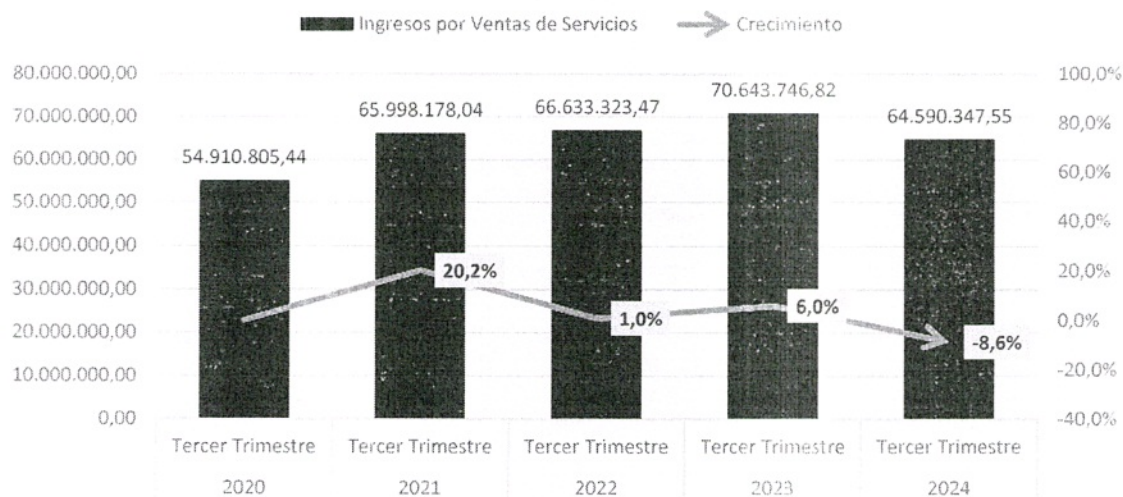
ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO DE INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS

(En bolivianos)

Ingresos por Ventas de Servicios

2020	Tercer Trimestre	54.910.805,44
2021	Tercer Trimestre	65.998.178,04
2022	Tercer Trimestre	66.633.323,47
2023	Tercer Trimestre	70.643.746,82
2024	Tercer Trimestre	64.590.347,55

ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO DE INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS (En bolivianos)



Comentario: Con respecto a los ingresos por venta de servicios, se registró un crecimiento de -8,6% en relación al mismo periodo de la gestión anterior, situación que se evidencia como una consecuencia de la disminución en el movimiento de carga de las importaciones que se movilizan a través de la ASP-B.

INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EFICIENTE

Este indicador busca medir el desempeño empresarial de la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), apuntando a una eficiente gestión institucional.

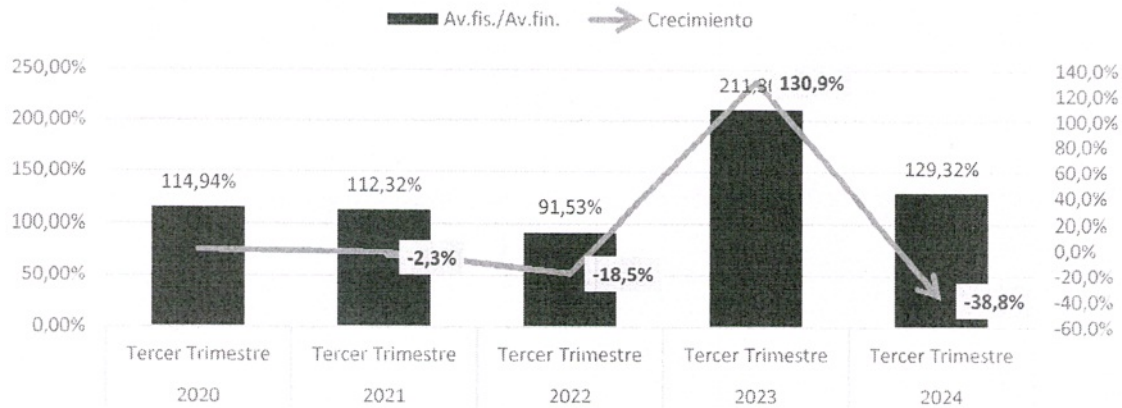
ASP-B: CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EFICIENTE SEGÚN TRIMESTRE

(En porcentaje)

Av.fis./Av.fin.

2020	Tercer Trimestre	114,94%
2021	Tercer Trimestre	112,32%
2022	Tercer Trimestre	91,53%
2023	Tercer Trimestre	211,30%
2024	Tercer Trimestre	129,32%

ASP-B: CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EFICIENTE SEGÚN TRIMESTRE
(En porcentaje)



Comentario: Se concluyó con un resultado decreciente en -38,8% debido esencialmente a la optimización de los procesos internos y el desarrollo de tecnologías para la simplificación de tareas y por otro lado, una disminución significativa de la brecha porcentual entre ejecución física y financiera del POA.

INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA TRANSPARENCIA Y EL CONTROL INTERNO DE LA GESTIÓN PÚBLICA

Este indicador busca mostrar el cumplimiento de la rendición pública de cuentas empresarial, garantizando la transparencia en la gestión pública, la atención de las denuncias por vulneración a la ética y presuntos hechos de corrupción atendidos por la Unidad de Transparencia y la realización de las auditorías internas programadas.

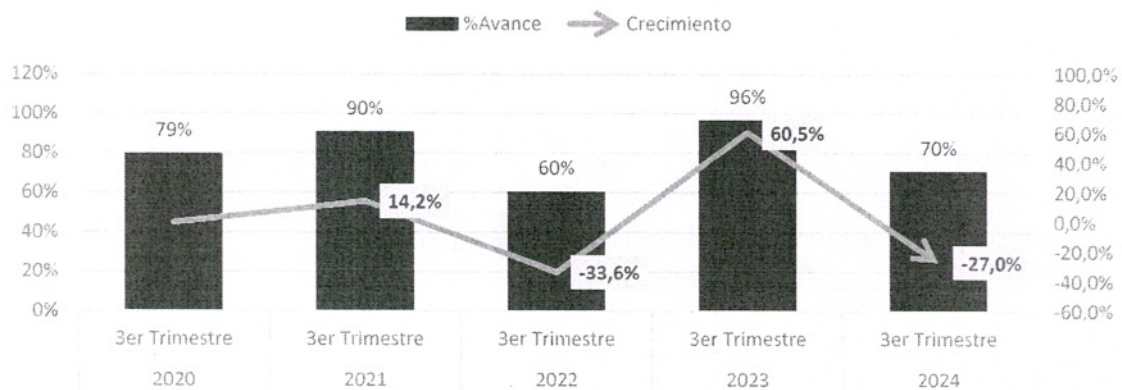
ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA PROMOCIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA TRANSPARENTE Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PROCESOS DE CONTROL INTERNO

(En porcentaje)

%Avance

2020	3er Trimestre	79%
2021	3er Trimestre	90%
2022	3er Trimestre	60%
2023	3er Trimestre	96%
2024	3er Trimestre	70%

ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA PROMOCIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA TRANSPARENTE Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PROCESOS DE CONTROL INTERNO
(En porcentaje)



Comentario: El porcentaje de Avance Físico de cumplimiento a la promoción de la gestión pública transparente y optimización de los procesos de control interno presenta un crecimiento de -27% con respecto al mismo periodo de la gestión anterior, debido a la ejecución total de las actividades programadas para esta gestión.