



Estado Plurinacional de Bolivia



**ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA**

**INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN
A LA EJECUCIÓN DEL PLAN OPERATIVO
ANUAL (POA)**

PRESUPUESTO DE LA ASP-B

GESTIÓN 2023

TERCER TRIMESTRE

R-0005

DIRECCIÓN DE CONTROL, GESTIÓN, PLANIFICACIÓN

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA

CONTENIDO

INFORMACIÓN INSTITUCIONAL	3 - 4
I. INTRODUCCIÓN	5
II. ESTRUCTURA DEL POA	5 - 6
III. PRINCIPALES RESULTADOS	7
IV. REFORMULACIONES Y JUSTIFICACIONES	9
V. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN TRIMESTRAL	12
VI. CONCLUSIONES	14
VII. ARCHIVO DE LOS CUADROS Y GRÁFICOS	14



INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

• MARCO LEGAL

La Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B) ha sido creada mediante Decreto Supremo N° 24434 de fecha 12 de diciembre de 1996. Posteriormente, mediante Decreto Supremo N° 25136 de 24 de agosto de 1998, se establece la reorganización de la Entidad.

Así mismo, en la Ley General de Aduanas (Ley N° 1990) de 28 de julio de 1999, en su Artículo 257º, se designa a la ASP-B, como Agente Aduanero de Bolivia en el exterior.

Adicionalmente, el Reglamento a la Ley General de Aduanas aprobado por el Decreto Supremo N° 25870 de 11 de agosto de 2000, señala que “la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), en su calidad de Agente Aduanero, coadyuvará a la Aduana Nacional en la elaboración de los manifiestos de carga proporcionándole información relacionada con la carga de ultramar que ampara el manifiesto, en los casos que corresponda, debiendo respetar, aplicar y cumplir las normas, procedimientos y sistemas dispuestos por la Aduana Nacional de Bolivia”.

Finalmente, mediante Decreto Supremo N° 2406 del 17 de junio de 2015 se modifica la naturaleza jurídica de la Administración de Servicios Portuarios- Bolivia (ASP-B) de entidad descentralizada a empresa pública estratégica estatal, con mayores atribuciones y grados de responsabilidad en la ejecución de políticas de desarrollo portuario, plataformas logísticas y comercio exterior, en el marco de los tratados y acuerdos vigentes y con sujeción a las normas establecidas

• MISIÓN

“La ASP-B es una Empresa Pública que contribuye a la integración del comercio exterior boliviano y que facilita las operaciones de exportación y de importación por puertos y plataformas logísticas a nivel nacional e internacional”.



• VISION

“La ASP-B se constituirá en una Empresa Corporativa, a partir de su crecimiento y diversificación en unidades de negocio que operan en mercados nacionales e internacionales, generando mayores beneficios para fortalecer las políticas sociales de redistribución del Estado, y promoviendo la elaboración de políticas de desarrollo portuario, de plataformas logísticas y de comercio exterior, para la construcción de un bien público”.

• VALORES INSTITUCIONALES

- a) Patriotismo: Vocación de que el trabajo y sus resultados son un servicio a la Patria, el cuál trascenderá el tiempo y circunstancia del trabajador o trabajadora.
- b) Bienestar común: Armonía y trato en el Vivir Bien.
- c) Orientación a los resultados: Cumplir los objetivos, metas y compromisos con oportunidad y calidad.
- d) Mejora continua: Alcanzar progresiva y sostenidamente los mejores resultados en la prestación de los servicios.
- e) Simplicidad: Servicios ágiles y sencillos que generen satisfacción en nuestros clientes.
- f) Compromiso: Comprometidos con el desarrollo y crecimiento de la empresa.
- g) Transparencia: Brindar información clara y accesible.



I. INTRODUCCIÓN.

La Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B), ha realizado la programación de sus actividades para la gestión 2023, así como los recursos a utilizarse para el cumplimiento de las mismas. Todo esto se halla reflejado en el Plan Operativo Anual y Presupuesto aprobado para el presente periodo fiscal.

Por tanto, en cumplimiento a las disposiciones del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, así como a normativas en vigencia y con el fin de poder identificar el grado de avance y cumplimiento de los objetivos y metas programadas para la gestión, se ha elaborado el presente Informe de Seguimiento y Evaluación a la Ejecución del Plan Operativo Anual de la ASP-B, al tercer trimestre de la gestión 2023.

El mismo refleja los resultados alcanzados, en cumplimiento a las acciones de corto plazo y operaciones incluidas en el POA y Presupuesto 2023.

En este contexto, la finalidad del presente documento es realizar un análisis de los resultados alcanzados en el periodo, identificando factores que puedan haber perjudicado el desenvolvimiento óptimo de las actividades.

II. ESTRUCTURA DEL POA.

CUADRO 1: ESTRUCTURA DEL POA GESTIÓN 2023

Estructura del POA	
Nº de Acciones Estratégicas Institucionales	5
Nº de Acciones de Corto Plazo	6
Nº de Operaciones	29
Nº Tareas	125
Presupuesto Vigente (en Bs)	321.884.916,00



CUADRO 2: DESGLOSE DE LA ESTRUCTURA DEL POA GESTIÓN 2023

Código PEM (AEM)	Acciones Estratégicas Institucionales		Acciones de Corto Plazo		N° Op.	Presupuesto Vigente (Expresado en Bs.)		
	N°	Detalle	N°	Detalle		T.G. N.	Otros	Total
19	1	Incrementar las actividades de comercio exterior mediante la movilización de 1.908.590 toneladas de carga por puertos habilitados y plataformas logística con conexión a los puertos del pacífico y Atlántico, en procura de apoyar el desarrollo económico y social con industrialización por sustitución de importaciones, al 2025.	1	Movilizar 1.737.209 Toneladas de carga por puertos habilitados y plataformas logísticas con conexión a los puertos del Pacífico y Atlántico al 2023	5	-	89.368.013,00	171.873.850,00
			2	Incrementar en 7% los ingresos por ventas de los servicios que brinda la ASP-B a clientes nacionales y extranjeros al 2023	4	-	701.236,00	701.236,00
8	2	Desarrollar gestiones comerciales y de mercadotecnia para el incremento de ingresos por a clientes nacionales y extranjeros con la finalidad de mayor rentabilidad e incremento del mercado al 2025.	3	Mantener en 100% el nivel de cumplimiento de la rentabilidad financiera de la empresa al 2023	2	-	-	-
8	3	Incrementar el nivel de rentabilidad de la empresa para la atención de políticas sociales de retribución de ingresos en el Estado Plurinacional de Bolivia al 2025.	4	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la eficacia ponderada de todas las operaciones administrativas de la ASP-B al 2023	8	-	51.476.086,00	51.476.086,00
16	4	Mejorar el desempeño de la gestión institucional eficiente para el 2025, en las oficinas a nivel nacional y en el extranjero, utilizando adecuadamente los recursos y la planificación como herramientas	5	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de las iniciativas de crecimiento de la ASP-B al 2023	8	-	180.273.850,00	180.273.850,00

17	5	Mantener el cumplimiento de la gestión pública transparente y mejorar la tasa de control interno institucional posterior al 2025.	6	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la gestión pública transparente, optimizando los procesos de control interno al 2023	2	-	65.731,00	65.731,00
Totales					29		321.884.916,00	321.884.916,00



III. PRINCIPALES RESULTADOS.

- Se modernizaron los trámites de comercio exterior con la digitalización del módulo de planificación en línea y carga suelta en el puerto chileno de Arica. Esta actualización se desarrolló con la finalidad de garantizar una mejor prestación para el servicio de recepción y despacho de mercancías, permitiendo realizar la planificación en línea y sin la necesidad de apersonarse por las oficinas de la ASP-B en el puerto de Arica.
- La Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B) suscribió un convenio de cooperación portuaria interinstitucional con la Administración Nacional de Puertos (ANP) de la República Oriental del Uruguay para el movimiento de carga de exportación e importación boliviano por el puerto uruguayo de Fray Bentos. El acuerdo involucra el almacenamiento para mercancías bolivianas, tomando en cuenta que la habilitación de Puerto Busch posibilitara el movimiento de diferentes tipos de carga a través de barcasas, la cuales llegaran al puerto de Fray Bentos, con la finalidad de tener un puerto contraparte con salida a ultramar a mercados del Océano Atlántico a través del Rio Uruguay
- La ASP-B, en un acto realizado en el puerto chileno de Arica, presentó de manera oficial la implementación y los procedimientos del sistema del uso del código QR, para optimizar la operativa portuaria y agilizar el despacho de carga boliviana.
- La Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B) y la Universidad Mayor de San Andrés (UMSA), suscribieron este viernes 28 de abril un convenio de cooperación interinstitucional en el contexto de apoyo a la formación de profesionales a través de prácticas académicas, para promover y consolidar la realización de pasantías y trabajos dirigidos de estudiantes de diferentes carreras de la UMSA.



IV. REFORMULACIONES Y JUSTIFICACIONES

Existieron registros de solicitudes de reformulación al POA en el tercer trimestre:

Justificación de solicitudes de incorporación al POA 2023.-

Mediante Comunicación Interna N° ASP-B/DAF-UF/CI-180/2023 de 31 de julio de 2023, referente a modificación presupuestaria intrainstitucional – Proyecto Construcción de la Terminal de Carga – Puerto Busch Fase I, se recibe confirmación del registro de la modificación presupuestaria para la ejecución del Proyecto Construcción de la Terminal de Carga Puerto Busch (Fase 1).

Justificación solicitudes de supresión del POA 2023.-

_ Es inviable implementar y certificar la Norma ISO 45001:2018 en Puerto Arica Chile, los servidores públicos no cuentan con Seguro de salud en Chile, solo en Bolivia; todo el personal se encuentra asegurados por la CNS.

Se evidencia hacinamiento en varias Oficinas de la empresa, incumpléndose lo establecido en los requisitos de la R.M. N° 1411 /18 (PSST), emitida por el Ministerio de Trabajo, Empleo y Previsión Social.

Se prioriza la elaboración e implementación de normativa para la nueva línea de negocio -Puerto Busch a fin de empezar las operaciones por el Atlántico, y otra normativa para puerto Villeta, Nueva Palmira – Fray Bentos, etc. En respuesta a recomendación de la Gerencia Ejecutiva.

_ La “Construcción del Edificio ASP-B Oficina Central – La Paz” se encuentra con trámites ante Derechos Reales y ante el Gobierno Autónomo Municipal de La Paz a efectos de recabar los documentos actualizados para posteriormente gestionar la viabilidad para llevar a cabo el estudio de la construcción del edificio, y viendo los plazos establecidos, se imposibilita realizar esta construcción por el tiempo.

Justificación de solicitudes de modificación en el POA 2023

_ Por externalidades climáticas y sociales en el departamento de Santa Cruz de la Sierra, los proyectos sufrieron retrasos en su ejecución. Los estudios de Diseño Técnico de Preinversión en la Terminal de Carga Puerto Busch, no pudieron ser elaborados.



_ Como parte del fortalecimiento institucional, se requiere contar con los estudios técnicos que permitan sustentar la conformación de una Escuela de Altos Estudios Portuarios.

Se aclara que en el mercado de oferta académica actual en Bolivia no existe cursos y eventos académicos relacionados ni dirigidos a temas portuarios, fluviales o marítimos, debido a ello es imprescindible contar con un propio Centro, Instituto o Escuela que proporcionaran en el corto y hasta mediano plazo la transmisión de conocimientos y experiencias para el fortalecimiento del sector principalmente de personal que se halla inmerso en la ASP-B y otros operadores con los cuales se mantiene trabajo coordinado.

_ Se prevé realizar la ejecución de actividades previas tanto, técnicas, financieras y/o legales para determinar la factibilidad de un Puerto alternativo ubicado en el vecino país de la Argentina

Un aspecto importante es contar con un puerto de Transferencia en territorio argentino que permita a su vez fortalecer el comercio por la vía del Atlántico e incrementar el comercio internacional (exportaciones e importaciones) utilizando a su vez la nueva terminal portuaria de Puerto Busch que se prevé ya se encuentre en operación.

Se requiere volver a tener presencia en Argentina, tras el rechazo de Rosario, lo que conlleva analizar jurídica y técnicamente sus mejores condiciones o valores agregados que proporcione un puerto en ese país.

_ Previa a la gestión no se contemplaron los tiempos que toman cada inscripción, ni se contó con la carga laboral asignada diariamente, haciendo que se cuente con una disponibilidad limitada de tiempo laboral para para realizar las inspecciones

_ Por motivos ajenos a la ASP-B, no se puede dar continuidad según las fechas establecidas para cada uno de los proyectos en su fase de Preinversión. Esto debido a que uno de los procesos de Contratación de los tres proyectos fue declarado desierto el cual en la actualidad no se encuentra en ejecución, por tal motivo no se podrán realizar el cierre de los tres proyectos y solo se realizara el cierre de los siguientes proyectos:

- Estudio de Diseño Técnico de Preinversión (EDTP), para la Construcción de La Plataforma Logística Sajama del Distrito Lagunas.



- Estudio de Diseño técnico de Preinversión (EDTP), para la construcción de la Plataforma Logística Tambo Quemado

El proyecto que no se podrá cerrar en la presente gestión, es el que se detalla a continuación:

- Estudio de Diseño Técnico de Preinversión (EDTP) Ampliación y Mejoramiento para las Operaciones Portuarias y Logísticas en la Terminal de Carga Puerto Busch.

_De acuerdo a la programación física de productos del Plan Estratégico Empresarial 2021-2025 de la ASP-B que fue aprobado mediante Resolución Ministerial N° 203 de 12/07/2022 y resolución de Directorio N° 013/2022 de 17/11/2022, se prevé que la habilitación de las operaciones portuarias y logísticas en las Plataformas Logísticas de Tambo Quemado y Sajama se ejecuten hasta la gestión 2023.

En ese sentido los Estudios de Diseño Técnico de Preinversión para los mencionados proyectos fueron programados en el Plan Operativo Anual la Gestión 2022.

Por motivos ajenos a la ASP-B no se pudo dar inicio a la elaboración de los Estudios de Diseño Técnico de Preinversión para cada uno de los mencionados proyectos, durante la gestión 2022.

_Esta modificación se solicita por el factor tiempo, temas coyunturales que afectan el desarrollo de actividades de la institución.



V. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN TRIMESTRAL.

CUADRO 3: AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO POR ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2023

Cod.	Pond.	Acciones de Corto Plazo	Presupuesto en Bs.			% de Avance Físico	Resultado	Desviación
			Vigente	Ejecutado	% Ejec. Ppto.			
1	30%	Movilizar 1.737.209 Toneladas de carga por puertos habilitados y plataformas logísticas con conexión a los puertos del Pacífico y Atlántico al 2023	101.472.425,00	51.785.860,59	51,03%	35,51%	Se dio inicio al proceso de contratación para realizar los EDPs para la habilitación de puertos alternativos como Puerto Busch y las Plataformas Logísticas de Tambo Quemado y Sajama.	Se tiene resultados programados en los trimestres subsecuentes
2	30%	Incrementar en 7% los ingresos por ventas de los servicios que brinda la ASP-B a clientes nacionales y extranjeros al 2023	701.236,00	290.429,18	41,42%	64,43%	La ASP-B continúa desarrollando operaciones comerciales para los puertos habilitados. Asimismo, se anticiparon compromisos comerciales para la venta de servicios en Puerto Busch y Tambo Quemado.	Se tiene resultados programados en los trimestres subsecuentes
3	15%	Mantener en 100% el nivel de cumplimiento de la rentabilidad financiera de la empresa al 2023	-	-	0,00%	56,93%	A pesar de la afectación en la industrial logística, la ASP-B se encuentra generando una rentabilidad que garantiza la sostenibilidad de la empresa y la atención de políticas sociales.	Se tiene resultados programados en los trimestres subsecuentes
4	10%	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la eficacia ponderada de todas las operaciones administrativas de la ASP-B al 2023	51.476.086,00	22.709.727,13	44,12%	68,40%	Se concluyó con un resultado satisfactorio, debido a la optimización de los procesos internos y el desarrollo de la tecnología como elemento esencial de la mejora administrativa.	Se tiene resultados programados en los trimestres subsecuentes
5	10%	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de las iniciativas de crecimiento de la ASP-B al 2023	168.169.438,00	1.561.992,54	0,93%	10,11%	La ASP-B se encuentra promoviendo una gestión de crecimiento y de fortalecimiento en su presencia, en nuevos puertos, para el desarrollo y mejor servicio a nuestros usuarios internos y externos.	El trabajo que viene realizando la Dirección de Operaciones junto a la Dirección Administrativa Financiera y Dirección de Planificación, con el fin de dar continuidad a lo inscrito en el POA, por lo que debe tener tiempos determinados, los cuales se plasmarán en los siguientes trimestres.



6	5%	Mantener en un 100% la tasa de cumplimiento de la gestión pública transparente, optimizando los procesos de control interno al 2023	65.731,00	7.690,73	11,70%	75,00%	La ASP-B se encuentra promoviendo una gestión pública transparente, optimizando los procesos de control interno.	
Total			321.884.916,00	76.355.700,17	23,72%	50,12%		



VI. CONCLUSIONES.

- a) En el POA 2023 de la ASP-B, al tercer trimestre de la presente gestión, se tiene 6 acciones de corto plazo, 29 operaciones y 125 tareas.
- b) La ASP-B tiene un presupuesto de Bs. 321.884.916,00 (Trescientos veinte unos millones ochocientos ochenta y cuatro mil novecientos dieciséis 00/100 bolivianos).
- c) La ejecución física del POA 2023 de la ASP-B, al tercer trimestre de la presente gestión es de 50,12%.
- d) La ejecución presupuestaria del POA 2023 de la ASP-B, al tercer trimestre de la presente gestión es de 23,72%.
- e) Se realizan las gestiones para cumplir con las actividades gestionadas en el POA, con solicitudes de inicio de procesos de contratación. Para la Construcción Plataforma Logística Tambo Quemado, Construcción Plataforma Logística Sajama del Distrito Lagunas, Ampliación de Operaciones Portuarias y Logísticas Terminal de Carga Puerto Busch y la construcción terminal de carga Puerto Busch Ampliación Fase 1.

VII. ARCHIVO DE LOS CUADROS Y GRÁFICOS



GESTION 2023 3er Trimestre

INFORMACIÓN FINANCIERA CONTABLE

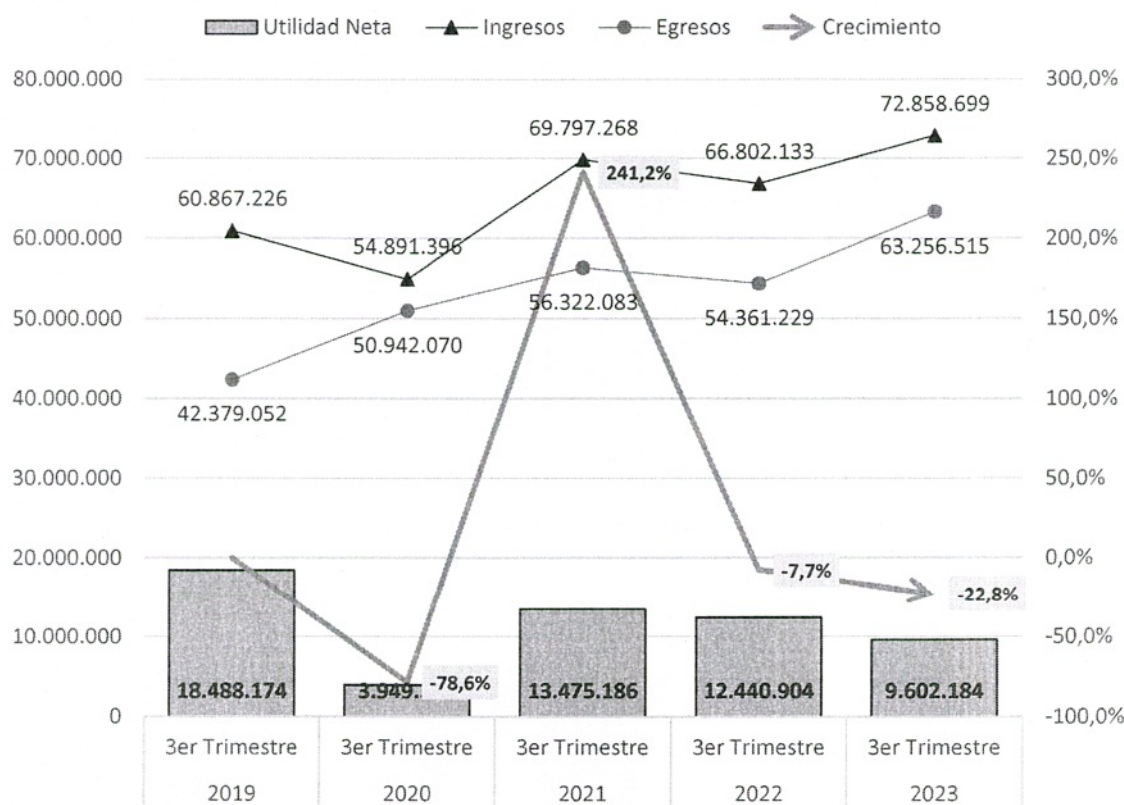
INGRESOS Y EGRESOS: El ingreso es el valor bruto que la empresa obtiene en un periodo de tiempo determinado, los egresos son operaciones que producen una disminución de los beneficios económicos y la utilidad es el ingreso disminuido por los costos y gastos.

ACTIVO, PASIVO Y PATRIMONIO: Los activos son todos los bienes y derechos que una empresa posee, los pasivos son obligaciones con terceros y el patrimonio obligaciones con los propietarios de la empresa. Con el balance de situación se puede valorar la riqueza, el patrimonio acumulado, niveles de endeudamiento y/o necesidades de capital de trabajo.

ASP-B: INGRESOS Y EGRESOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE

(En bolivianos)		Ingresos	Egresos	Utilidad Neta
2019	3er Trimestre	60.867.226	42.379.052	18.488.174
2020	3er Trimestre	54.891.396	50.942.070	3.949.326
2021	3er Trimestre	69.797.268	56.322.083	13.475.186
2022	3er Trimestre	66.802.133	54.361.229	12.440.904
2023	3er Trimestre	72.858.699	63.256.515	9.602.184

ASP-B: INGRESOS Y EGRESOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE (En bolivianos)



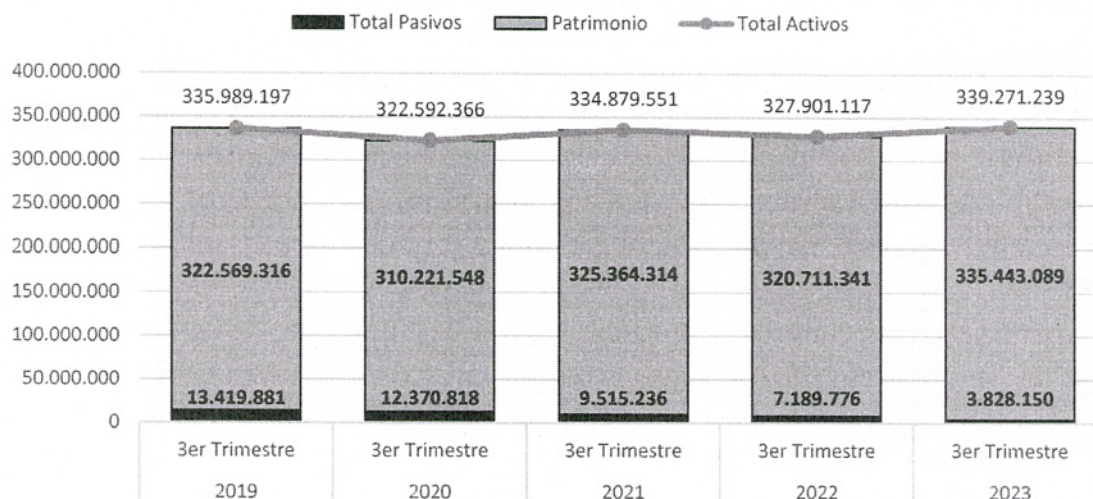
Comentario: La Utilidad Neta de la ASP-B al tercer trimestre refleja una disminución de -22,8% con respecto al mismo periodo de la gestión 2022, debido a la disminución en los ingresos totales.

ASP-B: ACTIVO, PASIVO Y PATRIMONIO SEGÚN TRIMESTRE

(En bolivianos)		Total Activos	Total Pasivos	Patrimonio
2019	3er Trimestre	335.989.197	13.419.881	322.569.316
2020	3er Trimestre	322.592.366	12.370.818	310.221.548
2021	3er Trimestre	334.879.551	9.515.236	325.364.314
2022	3er Trimestre	327.901.117	7.189.776	320.711.341
2023	3er Trimestre	339.271.239	3.828.150	335.443.089



ASP-B: ACTIVO, PASIVO Y PATRIMONIO SEGÚN TRIMESTRE (En bolivianos)



Comentario: Se puede evidenciar que la ASP-B al tercer trimestre refleja estabilidad, tomando en cuenta que el total pasivo es de (3.828.150); así mismo se puede ver que total de patrimonio es de (335.443.089) y finalmente se puede ver que el total activo es de (339.271.239). Cabe mencionar que el cuadro refleja los estados financieros del tercer trimestre de las gestiones 2019, 2020, 2021, 2022, 2023.

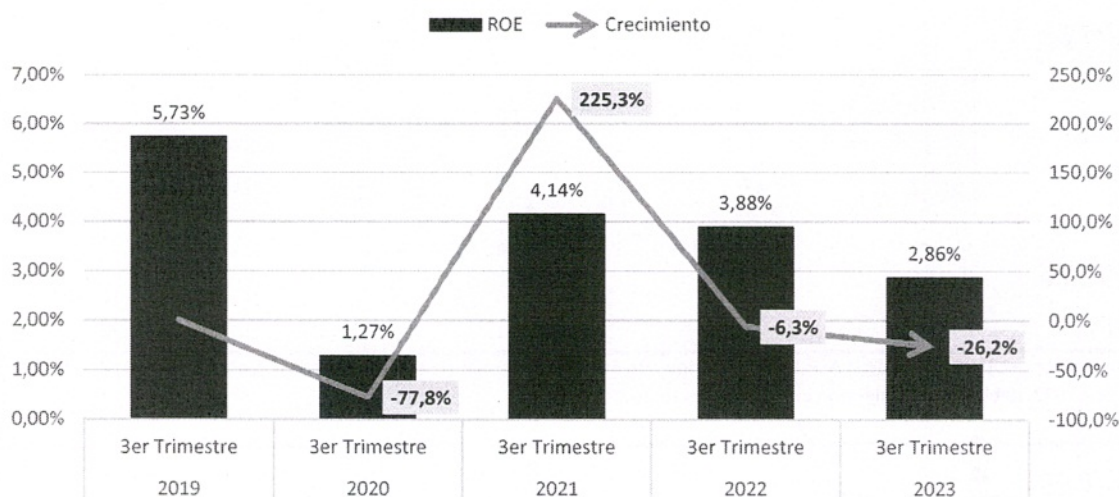
ASP-B: RENTABILIDAD FINANCIERA SEGÚN TRIMESTRE

(En porcentaje)

ROE

Trimestre	ROE
2019 3er Trimestre	5,73%
2020 3er Trimestre	1,27%
2021 3er Trimestre	4,14%
2022 3er Trimestre	3,88%
2023 3er Trimestre	2,86%

ASP-B: RENTABILIDAD FINANCIERA SEGÚN TRIMESTRE (En porcentaje)



Comentario: Del mes enero al mes de septiembre de la gestión 2023, presenta una rentabilidad sobre el Patrimonio del 2,86%, respecto al 5% anual que se tiene comprometido para la gestión 2023; es decir que presenta una rentabilidad razonable sobre lo comprometido a comparación del mismo periodo de la gestión 2022.



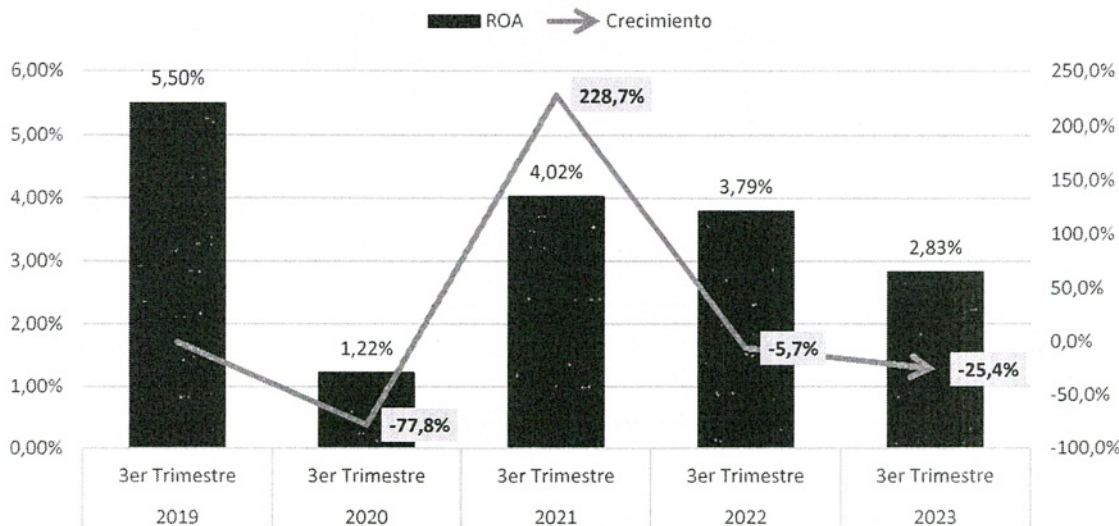
ASP-B: RENTABILIDAD DE LOS ACTIVOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE

(En porcentaje)

ROA

2019	3er Trimestre	5,50%
2020	3er Trimestre	1,22%
2021	3er Trimestre	4,02%
2022	3er Trimestre	3,79%
2023	3er Trimestre	2,83%

ASP-B: RENTABILIDAD DE LOS ACTIVOS TOTALES SEGÚN TRIMESTRE (En porcentaje)



Comentario: Del 01 de enero al 30 de septiembre de 2023, muestra una rentabilidad sobre los activos del 2,83% respecto al 5% anual que se tiene comprometido para la gestión 2023; de la misma manera se puede observar una rentabilidad razonable, con la gestión 2022.

MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS POR IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

La ASP-B como administradora de las oficinas portuarias moviliza carga de importaciones y exportaciones en los Puertos Habilitados.

ASP-B: IMPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE

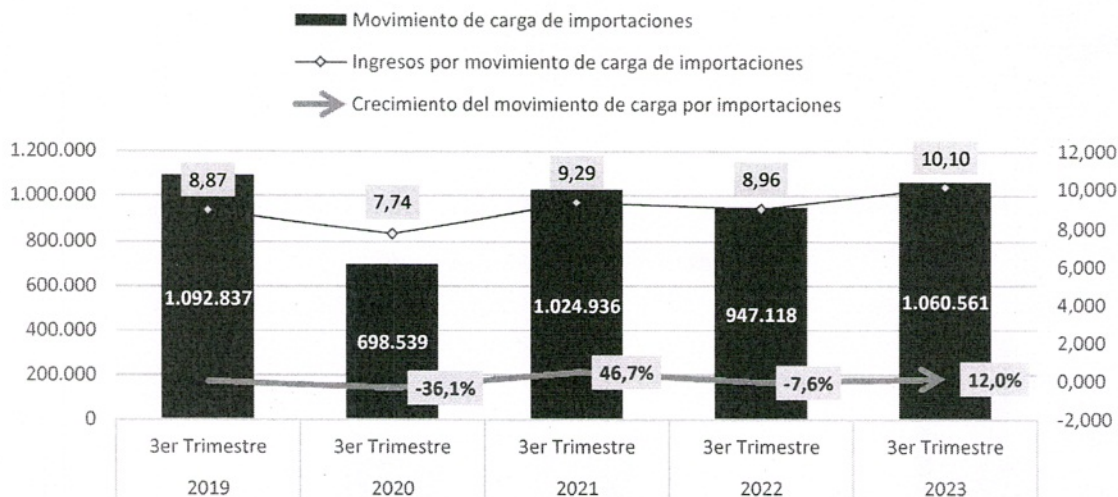
(En Toneladas y millones de USD)

Movimiento de carga Ingresos por movimie

2019	3er Trimestre	1.092.837	8,875
2020	3er Trimestre	698.539	7,739
2021	3er Trimestre	1.024.936	9,294
2022	3er Trimestre	947.118	8,957
2023	3er Trimestre	1.060.561	10,097



ASP-B: IMPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE
(En Toneladas y millones de USD)

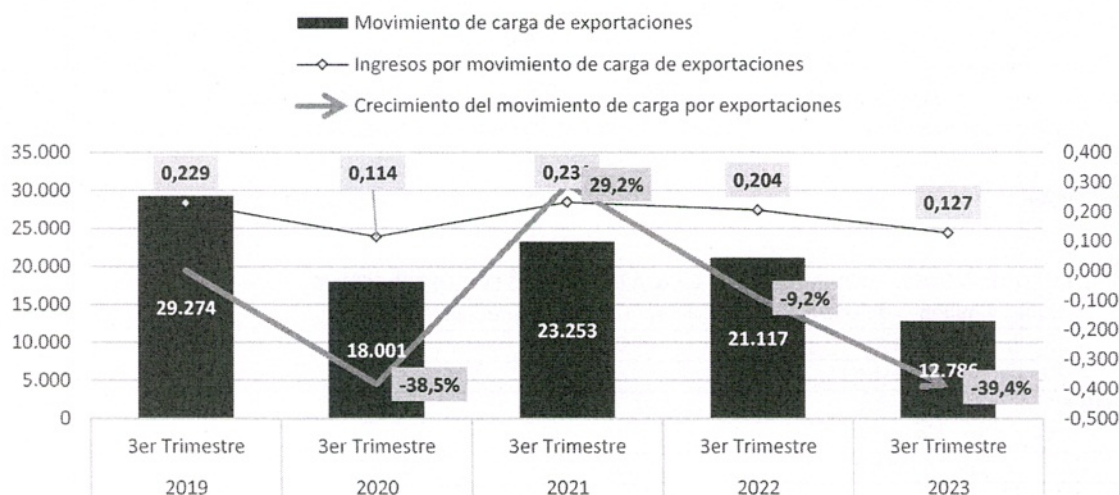


Comentario: En el tercer trimestre de la gestión 2023 se evidencia un crecimiento de 12,0% en el movimiento de carga por importaciones, tal decrecimiento se presume debido a la migración de carga de Perú a Chile durante el tercer trimestre de la gestión 2023.

ASP-B: EXPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE
(En Toneladas y millones de USD)

		Movimiento de carga	Ingresos por movimie
2019	3er Trimestre	29.274	0,229
2020	3er Trimestre	18.001	0,114
2021	3er Trimestre	23.253	0,231
2022	3er Trimestre	21.117	0,204
2023	3er Trimestre	12.786	0,127

ASP-B: EXPORTACIONES - MOVIMIENTO DE CARGA E INGRESOS SEGÚN TRIMESTRE
(En Toneladas y millones de USD)



Comentario: El movimiento de carga de exportaciones; en el tercer trimestre, se ha visto afectado el impedimento de ingreso de transportistas por la convulsión social en el vecino país de Perú, sumado al incremento en las tarifas del transporte marítimo, situación que repercute en el flujo habitual de las mercancías bolivianas por los puertos marítimos.



INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO DE INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS

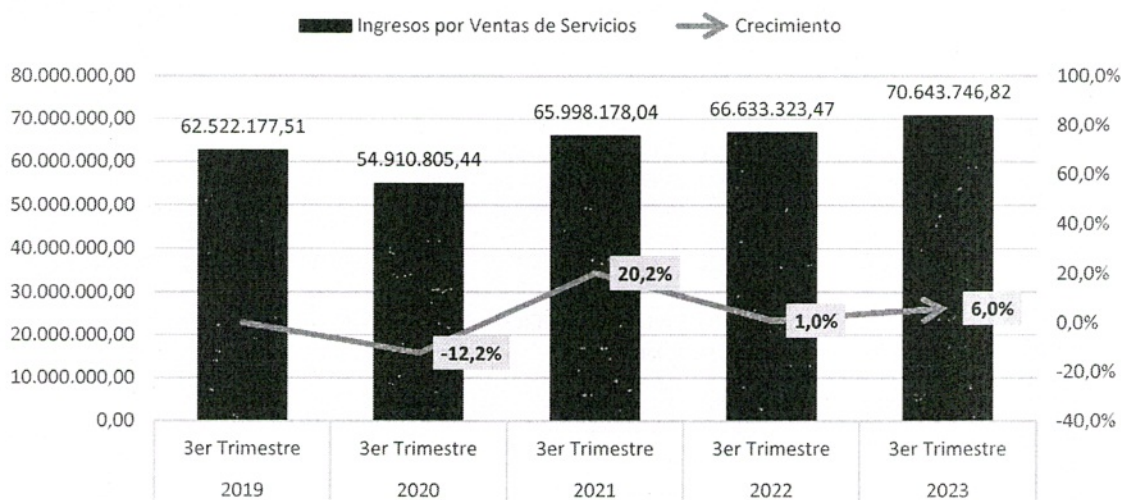
Este indicador busca reflejar el nivel de ingresos por ventas de servicios de la empresartuarias, tanto en el Océano Pacífico como en el Atlántico por parte de la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B). Por tanto, con las actividades programadas que corresponde al alcance de la ASP-B, se pretende generar alternativas para el Comercio Exterior boliviano, por puertos del Pacífico y del Atlántico.

ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO DE INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS

(En bolivianos)

Ingresos por Ventas de Servicios

2019	3er Trimestre	62.522.177,51
2020	3er Trimestre	54.910.805,44
2021	3er Trimestre	65.998.178,04
2022	3er Trimestre	66.633.323,47
2023	3er Trimestre	70.643.746,82

ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO DE INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS (En bolivianos)

Comentario: La gestión de nuevas zonas portuarias, si bien se dio inicio al proceso de contratación para realizar los EDTP para la habilitación de puertos alternativos como Puerto Busch y las Plataformas Logísticas de Tambo Quemado y Sajama y la Construcción de Terminal de Carga Puerto Busch ampliación Fase 1.

INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EFICIENTE

Este indicador busca medir el desempeño empresarial de la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), apuntando a una eficiente gestión institucional.

ASP-B: CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EFICIENTE SEGÚN TRIMESTRE

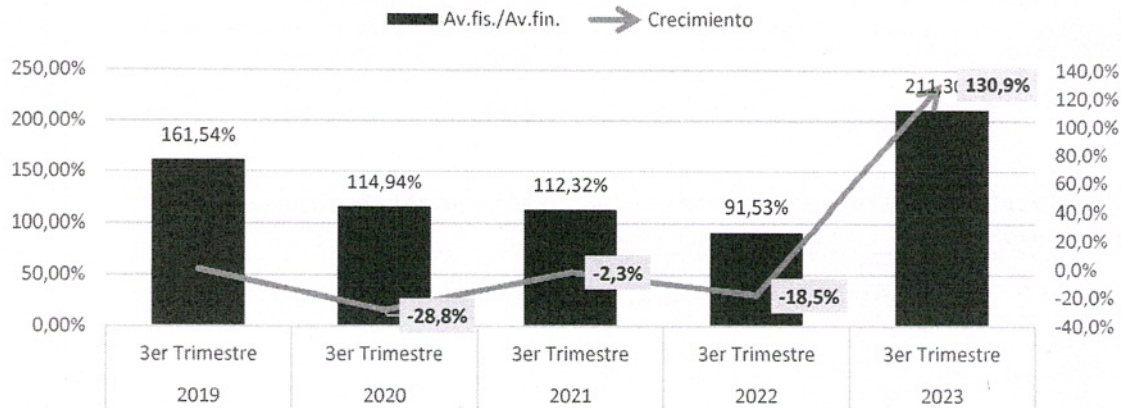
(En porcentaje)

Av.fis./Av.fin.

2019	3er Trimestre	161,54%
2020	3er Trimestre	114,94%
2021	3er Trimestre	112,32%
2022	3er Trimestre	91,53%
2023	3er Trimestre	211,30%



ASP-B: CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EFICIENTE SEGÚN TRIMESTRE
(En porcentaje)



Comentario: Se concluyó con un resultado incrementado en 130,9, debido esencialmente a la optimización de los procesos internos y el desarrollo de tecnologías para la simplificación de tareas como elemento fundamental de la mejora administrativa

INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA TRANSPARENCIA Y EL CONTROL INTERNO DE LA GESTIÓN PÚBLICA

Este indicador busca mostrar el cumplimiento de la rendición pública de cuentas empresarial, garantizando la transparencia en la gestión pública, la atención de las denuncias por vulneración a la ética y presuntos hechos de corrupción atendidos por la Unidad de Transparencia y la realización de las auditorías internas programadas.

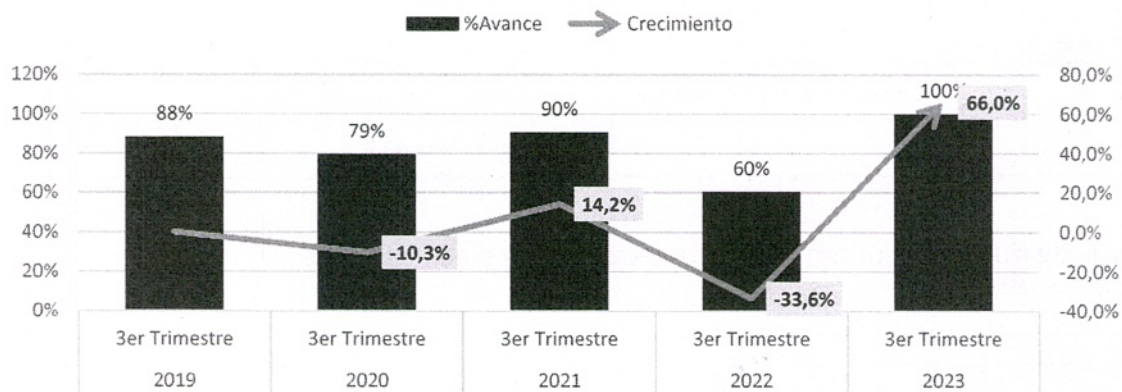
ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA PROMOCIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA TRANSPARENTE Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PROCESOS DE CONTROL INTERNO

(En porcentaje)

%Avance

2019	3er Trimestre	88%
2020	3er Trimestre	79%
2021	3er Trimestre	90%
2022	3er Trimestre	60%
2023	3er Trimestre	100%

ASP-B: INDICADOR ANUAL DE CUMPLIMIENTO A LA PROMOCIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA TRANSPARENTE Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PROCESOS DE CONTROL INTERNO
(En porcentaje)



Comentario: El porcentaje de Avance Físico presenta un crecimiento de 195,7% , se está trabajando de manera coordinada con el responsable de transparencia con el fin de mejorar la ejecución física y presupuestaria, se espera una mejor ejecución en el siguiente trimestre.

